




CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 30/04/2026 14:48:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Preventiva
EPIS NECESSÁRIOS Capacete Luva	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Atropelamento Choque elétrico
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Isolar área Desenergizar equ	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR 
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Nao
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? POSSUI RESTRIÇÃO DE SINAL
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? DESLIGADO	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	FOTO DO HORIMETRO 

#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO
CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 

#### 05- PAINEL

**INTEGRIDADE DO PAINEL**

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

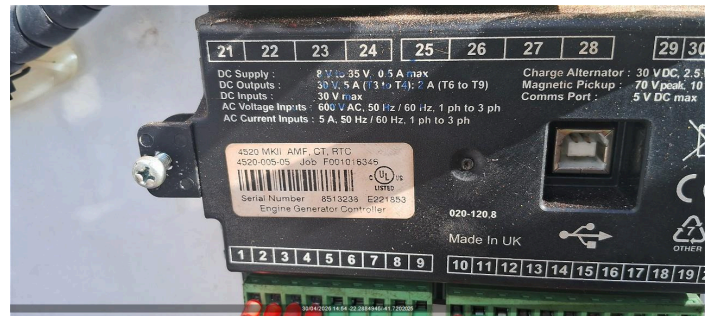
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
SIM

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?  
SIM

LIMPAR OS PAINELIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
SIM

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO  
Ok

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
Ok

**06- CABOS**

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

**07- MOTOR**

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK
SE NOK, FOTO	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? N/A
MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM	MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Ok	

### 08- DIESEL


EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? NÃO	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL 

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA

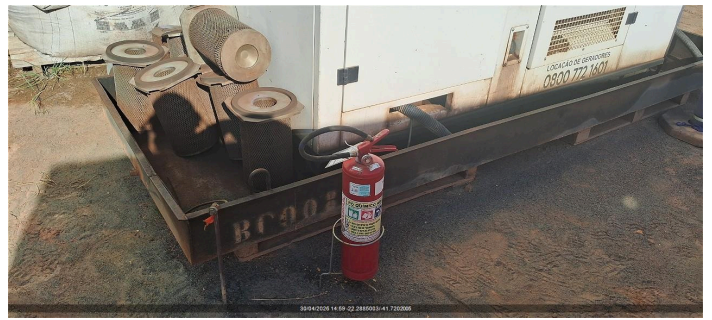


FOTO TRASEIRA

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?  
Nao

**09- RADIADOR**

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE SIM, FOTO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR  
Azul

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK

REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?  
SIM

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)  
N.A

MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)  
N.A

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)  
N.A

MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)  
N.A

TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL  
N.A

REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)  
SIM

REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?

SE SIM, FOTO

REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?

SE SIM, FOTO

VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?  
OK

INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?  
N.A

VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR  
OK

**10- ALTERNADOR**

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?  
SIM

SE SIM, FOTO

É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA REAPERTADO	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) N.A

### 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA OK
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	

### 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1

### 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO SE APLICA	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO SE APLICA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO SE APLICA	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE
FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR SIM
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? NÃO	
<b>14- TESTE</b>	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
<b>15- PARAMETROS</b>	
CONTROLADOR DEIF? NÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	

#### 16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	

#### 17- OBSERVAÇÃO

FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Sem observações.	

#### 18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	