

POR: KIMBERLI DE FREITAS; MIKAEL ARAUJO CORDEIRO; -
KIMBERLI.FREITAS@TECNOGERA.COM.BR;@TECNOGERA;

EM: 08/06/2026
18:30:22

CLIENTE

LOCAL

NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	
	SP - 13367-040

ATIVO

NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INICIO 29/04/2026 10:00:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO 	FOTO DO HORIMETRO 
---	--	--

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



FOI REALIZADO O PLANO I2?

NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I0?

SIM

FOI REALIZADO O PLANO I1?

NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I3?

NÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

NÃO REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I4?

NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I5?

NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE

OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR

SIM

SE SIM, FOTO



ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?

NÃO



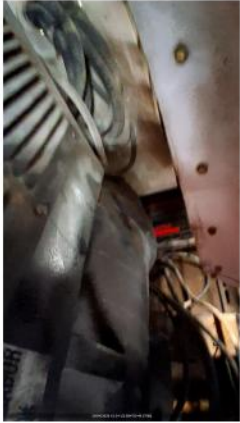
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

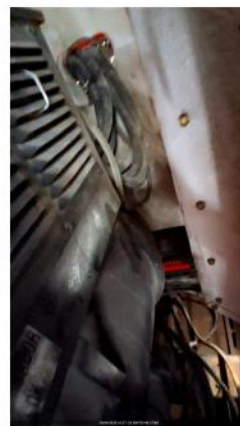
<p>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM</p>	<p>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM) 100M</p>	<p>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</p> 
<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 	<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>
<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>
<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p>	<p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p> 

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?

SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE (INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

OK

FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?

SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO

CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS

OK

**CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO**

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO**

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM**

CARTÃO 3 CORES

**CORTA-CHAMAS
NÃO**



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

4 - F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

RELATÓRIO GERADO NO [SISLOC SOFTWARES](#)

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR

OK

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA

OK

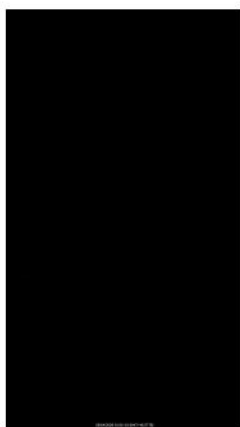
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

OK

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SIM

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)

14

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5,20

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

85

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28,2

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

0

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440V

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

50

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28,2

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440V

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

264

LOAD SPEED (%)

45

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

88

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5,04

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

59

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28,2

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

89

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5,04

LOAD SPEED (%)

65

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

409

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

60

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440V

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA

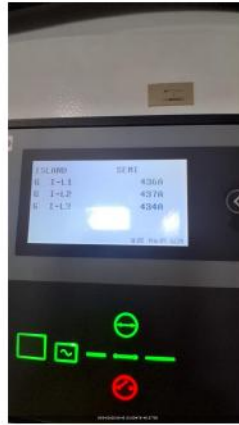


FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
89

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

60

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28,2

LOAD SPEED (%)

77

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5,10

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440V

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

430

15- CARGA SÚBITA


FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 427	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 57
--	---	--

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
GERADOR SUPOU BEM A CARGA SÚBITA

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO AMP0036	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
---	--	--

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM	CLIENTE VALE	FICHA 26
TENSÃO DO CLIENTE 440V	REGIME DE OPERAÇÃO CONTINUO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO OK
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS OK	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) OK	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO 
MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK
TIPO DE CONTROLADOR AGC150	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 440
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 669	POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DA TELEMETRIA 

VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)

440V

VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)

254

AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

369

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM

29/04/2026 11:50:00

OBSERVAÇÕES

REALIZADO A LIBERAÇÃO COMPLETA DO EQUIPAMENTO.
VERIFICADO TODA INTEGRIDADE ELÉTRICA E MECÂNICA DO EQUIPAMENTO.
REALIZADO A TROCA DOS FILTROS DE COMBUSTÍVEL.
REALIZADO TODOS OS PALEATIVOS NECESSÁRIOS.

TESTE

REALIZADO TESTE COM 0%50%75 E 88% DA SUA CAPACIDADE NOMINAL E O MESMO NÃO APRESENTOU NENHUMA FALHA OU ANORMALIDADE.

LIBERAÇÃO MIKAEL

29/04/2026 13:40:51

01



PRÉ LOCAÇÃO RODRIGO

29/04/2026 13:43:02

01

