


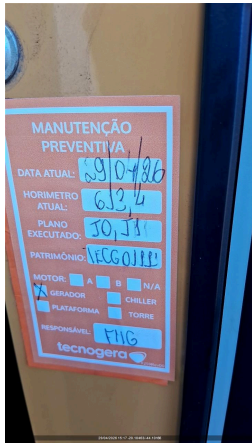



CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INÍCIO 29/04/2026 15:18:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva.
EPIS NECESSÁRIOS Óculos de proteção Capacete	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Partes móveis
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso do EPI Art Isolar a área	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR 
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	FOTO DO HORIMETRO 

#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL 	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO
CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 

#### 05- PAINEL

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**VERIFICAR ULTIMOS ALARMES**



**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**

**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



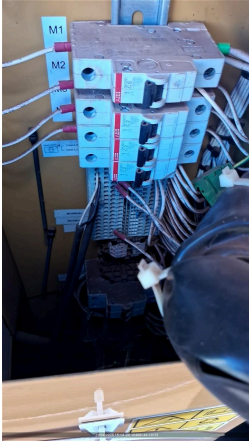
**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**SE NOK, FOTO**

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
NÃO

**AMORTECEDOR COM PRESSÃO?**

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

Sim

## 06- CABOS

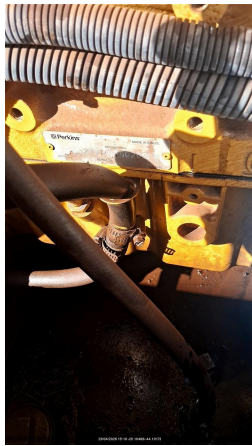

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

## 07- MOTOR

<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>
<p>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</p> 	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK</p>
<p>SE NOK, FOTO</p>	<p>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO</p>
<p>MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM</p>	<p>MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM</p>
<p>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK</p>	<p>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Normal.</p>	
<p><b>08- DIESEL</b></p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? NÃO</p>
<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100,00</p>	<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

### 09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Verde
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

### 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? NÃO
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

### 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
---	--------------

<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>	<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM</p>
<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 	<p>TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220V 13,4V</p>
<p>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</p> 	<p>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA OK</p>
<p>FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA</p> 	
<p><b>12- ESCAPAMENTO</b></p>	
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>	<p>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM</p>

SE SIM, FOTO

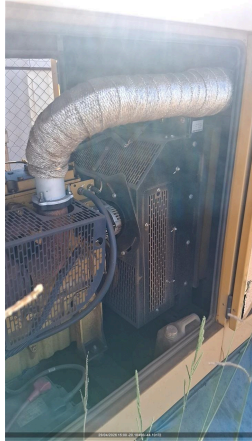
WIKU SE 11/03/01



CORTA-CHAMAS

SIM

SE SIM, FOTO



INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

### 13- ACESSÓRIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BANCO DE CARGA  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

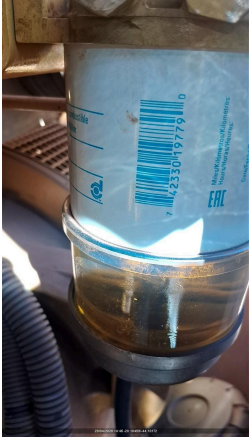



FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</p> 
<p>FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO</p> 	<p>FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO</p> 
<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM</p>

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE

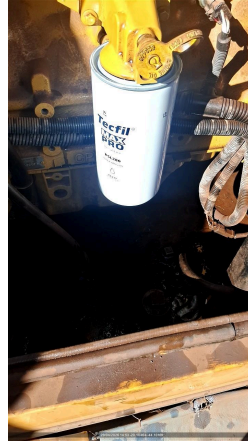
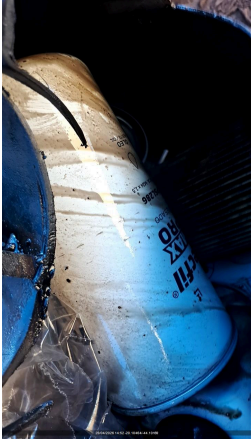


FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?  
SIM

#### 14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

### 15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF? NÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE



### 16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	

### 17- OBSERVAÇÃO

FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Realizada a manutenção prevent	

### 18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	