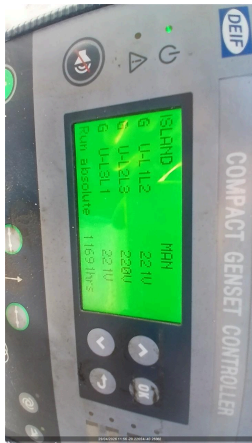

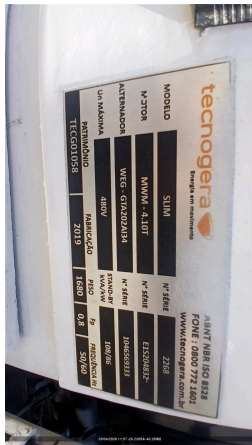

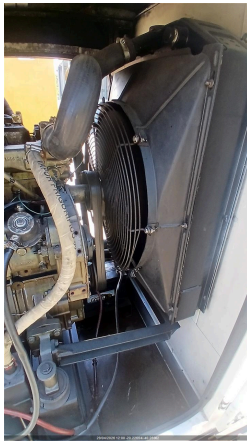

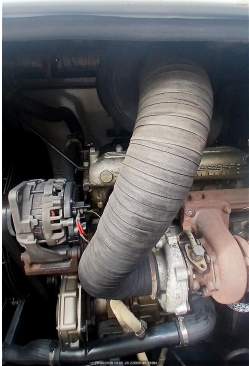
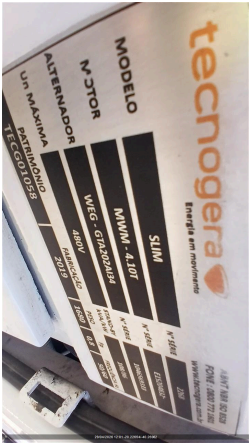


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 29/04/2026 11:56:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 11? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO SE APLICA
SE SIM, FOTO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 

03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 
<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>	<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOI CONSERTADO?</p>	<p>JUSTIFIQUE</p>
<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p> 
<p>04- ALTERNADOR</p>	
<p>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) NÃO REALIZADO</p>	<p>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</p>
<p>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)</p>	<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE Conforme</p>
<p>SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM</p>	<p>JUSTIFIQUE</p>
<p>APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.</p>	<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 
<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

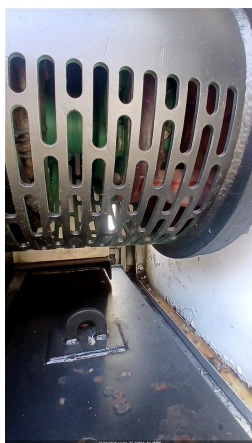
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK



CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

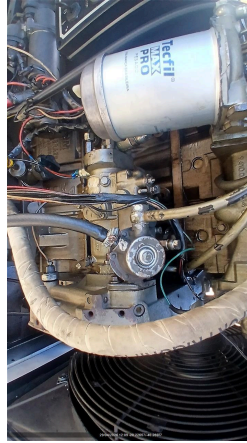
20,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM
POLEGADAS)
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

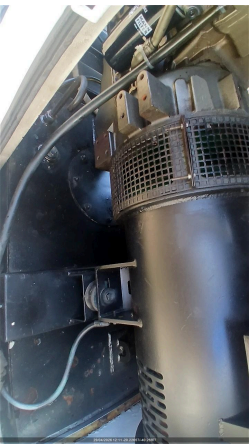
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

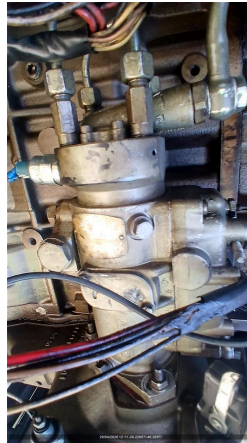
CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE (INTERNO/EXTERNO) ESTÁ
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK



FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO
ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CORTA-CHAMAS
NÃO

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

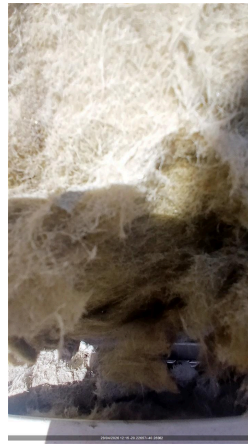


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

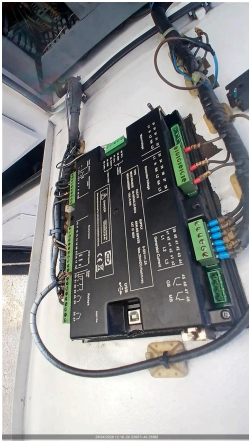
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
60

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
220

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
NÃO

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

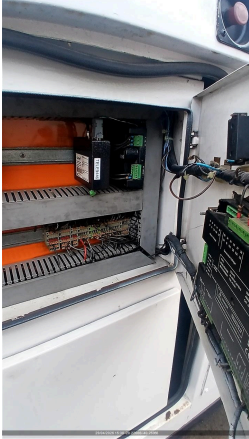


FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
13

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

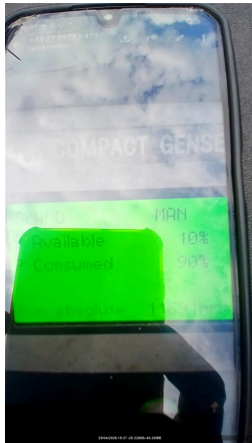
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**FOTO DO TESTE COM CARGA**BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
13

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

70

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

220

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

220

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

90

LOAD SPEED (%)

92

15- CARGA SÚBITA

FOTO

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
220

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

60

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
Conforme**16- OBSERVAÇÃO**

INSTRUMENTO UTILIZADO

Modem

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?

NÃO

CLIENTE

FICHA

0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

TIPO DE CONTROLADOR

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 29/04/2026 15:39:00	OBSERVAÇÕES Realizado manutenção e adequaç