


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 29/04/2026 13:49:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Trocas dos filtros de combustí
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, óculos, botina, maca	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Queda do mesmo nível e ruídos,
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Usar EPIS	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR 
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)  
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?  
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TBRG00092



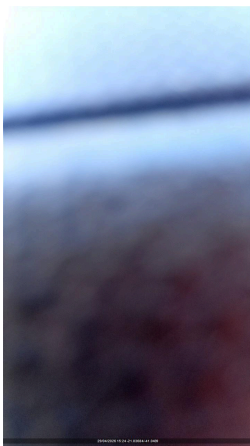
**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**VERIFICAR ULTIMOS ALARMES**



**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**VEDAÇÃO DAS PORTAS**  
OK

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**  
NÃO

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**  
OK

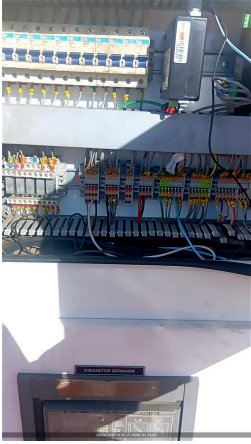
**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**SE NOK, FOTO**

**AMORTECEDOR COM PRESSÃO?**

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
SIM

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)



AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V



AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V



DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES



DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR



DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

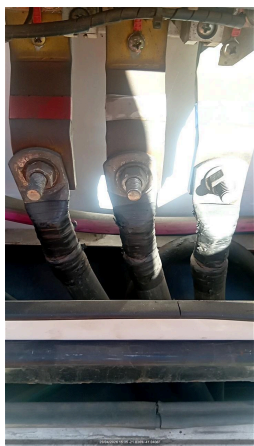


VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO  
Sim

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
Sim

## 06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

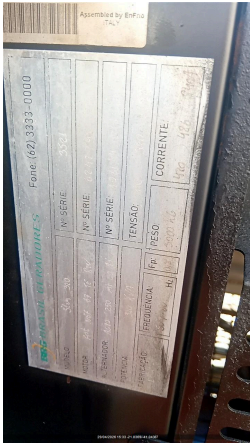


É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

## 07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?  
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC  
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL  
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?  
Não

## 08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO


POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?  
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
90,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Sim
<b>09- RADIADOR</b>	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Vermelho
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS NOK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? SIM
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) Sim	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) Sim
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) Sim	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) Sim
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL Nao	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	
<b>10- ALTERNADOR</b>	

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA?

SIM

SE SIM, FOTO



É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

SE SIM, FOTO

É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?  
É POSSIVEL E DE ACORDO

SE SIM, FOTO

VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO  
SIM

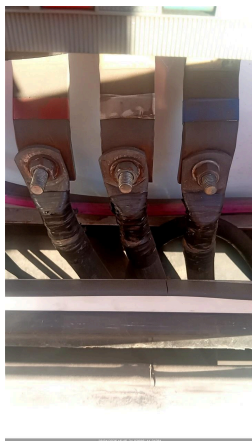
INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR  
OK

VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA  
OK

PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?  
SIM

REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)  
Sim



## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
220 v



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA  
NA



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



## 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
NÃO

SE SIM, FOTO

CORTA-CHAMAS  
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1

## 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

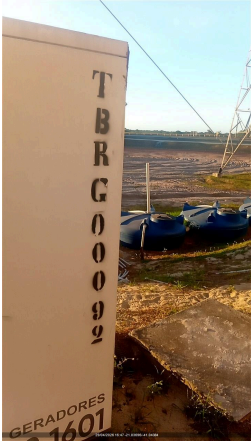


FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR  
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

BANCO DE CARGA  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO  
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

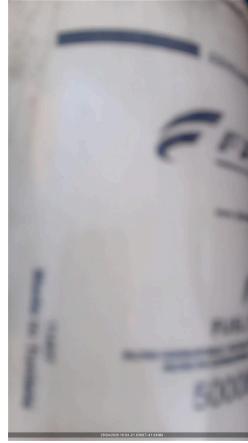


FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO

FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

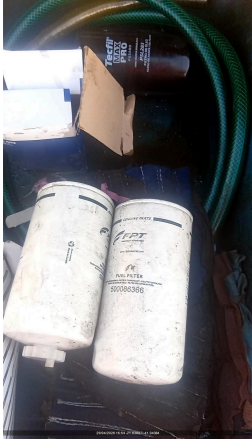


FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM


FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE

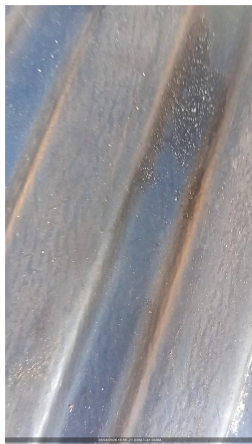


FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO



REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO 	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM	
<b>14- TESTE</b>	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
<b>15- PARAMETROS</b>	
CONTROLADOR DEIF? NÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

**FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE****16- CARENAGEM**

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?

SIM

CHAVE DO GERADOR

NÃO

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

**17- OBSERVAÇÃO**

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

Ok

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES

Tudo ok

**18- NEAR MISS**

FOTO

NEAR MISS

SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: