

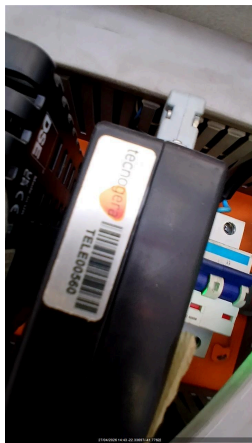
CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 27/04/2026 09:35:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA segregação de material e ferra
EPIS NECESSÁRIOS luva,óculos,bota ,capacete	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS fontes de energia,partes giran
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS isolamento,analise de risco,at	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? NÃO
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) NÃO

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
DESLIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TECG00943

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

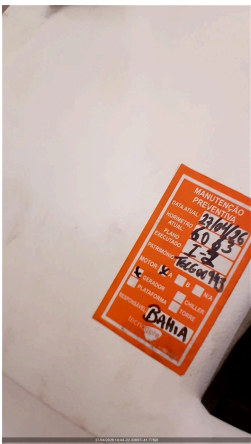


FOTO DO HORIMETRO



#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

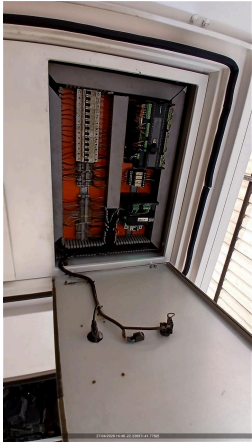
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



### 05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

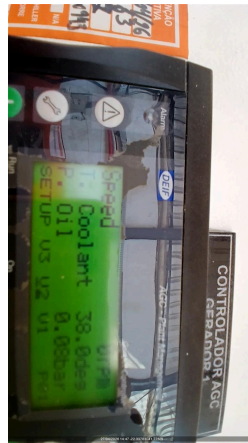
VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

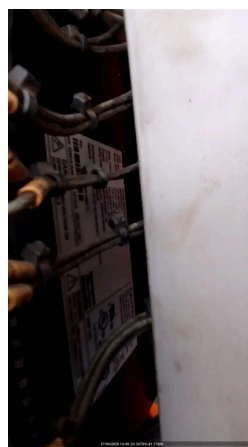


PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



SE NOK, FOTO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
SIM

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)**



**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)**



**AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V**



**AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V**



**DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES**



**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR**



DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

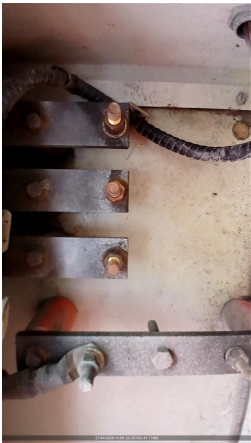
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO  
ok



PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
OK

### 06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

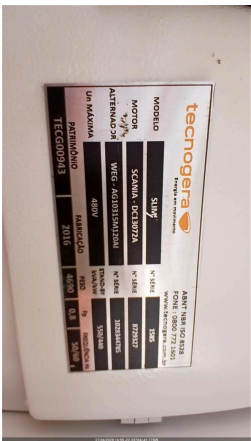


É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

### 07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

<p>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</p> 	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK</p>
<p>SE NOK, FOTO</p>	<p>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO</p>
<p>MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM</p>	<p>MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM</p>
<p>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK</p>	<p>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>FOTO</p>	<p>FOTO</p>
<p>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? não</p>	
<p><b>08- DIESEL</b></p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM</p>
<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0,00</p>	<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>	<p>BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI</p>
<p>BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM</p>	<p>FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO</p> 

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO




O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?  
não

## 09- RADIADOR

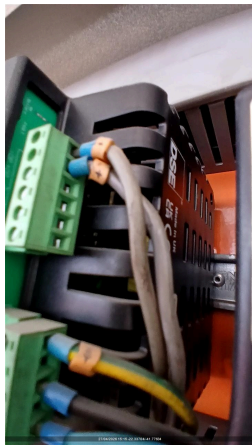
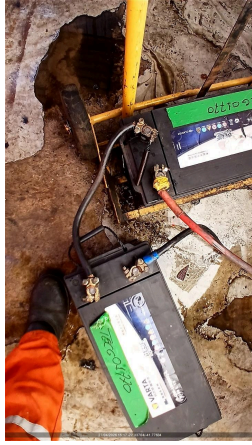

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

## 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? SIM	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? NÃO
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO  	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) ok

## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO

<p><b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM</p>	<p><b>SE NOK, FOTO</b></p>
<p><b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b> NÃO POSSUI</p>	<p><b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> SIM</p>
<p><b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b></p> 	<p><b>TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)</b> 220vac/27,5vdc</p>
<p><b>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</b></p> 	<p><b>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA</b> OK</p>
<p><b>FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA</b></p> 	
<p><b>12- ESCAPAMENTO</b></p>	
<p><b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</b> OK</p>	<p><b>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?</b> NÃO</p>

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS  
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1

### 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

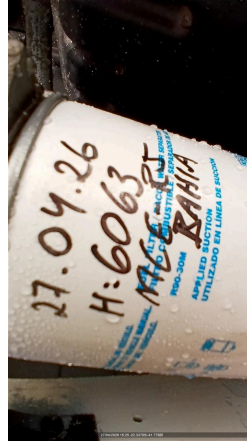


FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
SIM

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

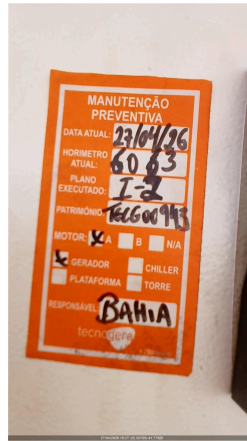


FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?  
SIM

#### 14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

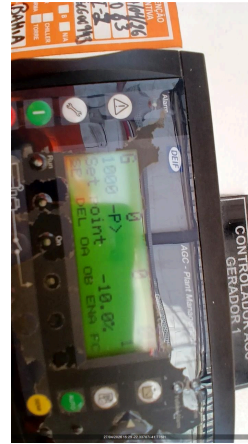
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

## 15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?  
SIM

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

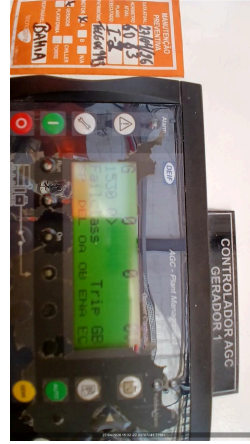
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)**



**FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE**



**16- CARENAGEM**

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?  
SIM

CHAVE DO GERADOR  
SIM

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

**17- OBSERVAÇÃO**

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES  
realizada preventiva

**18- NEAR MISS**

FOTO

NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: