
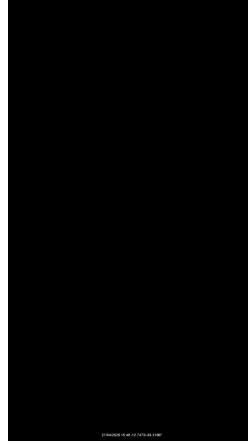


F180-VISITA GMG\_REV04

| CLIENTE  |   |
|--|---|
| NOME   | RAZÃO SOCIAL  |
| EMAIL  | OBSERVAÇÃO  |
| LOCAL  |   |
| NOME<br>TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA                                      | ENDEREÇO  |
| ATIVO  |   |
| NOME   | MARCA   |
| MODELO   | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE  |
| 01- APT  |   |
| DATA E HORA DE INÍCIO<br>27/04/2026 14:43:00   | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA<br>Chamado de emergência                |
| EPIS NECESSÁRIOS<br>Bota, luva, capacete, luva e o   | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS<br>Químicos, físicos, biológicos |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS<br>Usar EPI e prestar atenção nas                      |   |
| 02- SEGURANÇA  |   |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO?<br>NÃO   | KIT MITIGAÇÃO   |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO  | POSSUI EXTINTOR?<br>SIM   |
| EXTINTOR<br> | QUANTIDADE DE EXTINTOR<br>1   |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR   |   |
| 03- ATENDIMENTO  |   |
| O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)<br>Nao  | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO   |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA   | POSSUI TELEMETRIA?<br>SIM   |

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**

**SE SIM, FOTO**



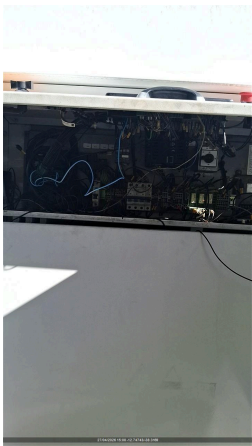
**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK



**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
Nao permitiu

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

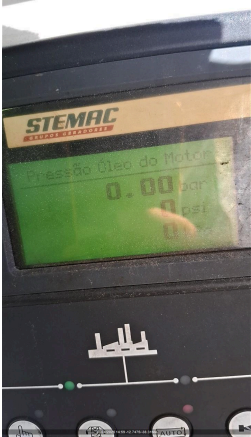
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
NOK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

## 05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
EXTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
70,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?  
OK

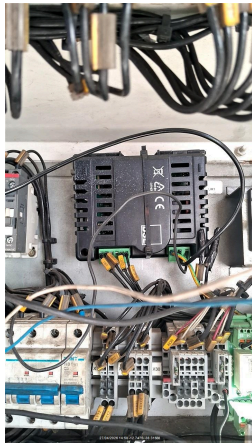
FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| BACIA DE CONTENÇÃO<br>NÃO POSSUI              | BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?          |
| FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO | SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA |
| FOTO FRONTAL                                  | FOTO LATERAL DIREITA                |
| FOTO LATERAL ESQUERDA                         | FOTO TRASEIRA                       |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA                          |                                     |

#### 06- MOTOR

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Nº DE SERIE DO MOTOR                               | NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE<br>OK |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO?<br>NÃO                       | SE SIM, FOTO                     |
| VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR<br>OK | SE NOK, FOTO                     |
| FOTO ESCALA RINGELMANN                             | FOTO                             |

#### 07- BATERIA

|   |   |
|---|---|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS<br>OK   | SE NOK, FOTO  |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS<br>OK   | SE NOK, FOTO  |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO<br>SIM   | SE NOK, FOTO  |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS<br>NÃO POSSUI  | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?<br>SIM                                  |
| MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA<br><br> | TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)<br>220v |
| INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA  |   |

#### 08- RADIADOR

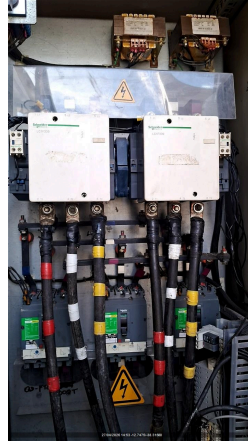
|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| CONDIÇÕES DO RADIADOR<br>OK        | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?<br>NÃO                    |
| SE NOK, FOTO                       | NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?<br>SIM   |
| GERADOR POSSUI INTERCOOLER?<br>SIM | INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER<br>CONFORME |

#### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



**10- INVENTARIO**

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA







FOTO LATERAL ESQUERDA




FOTO TRASEIRA

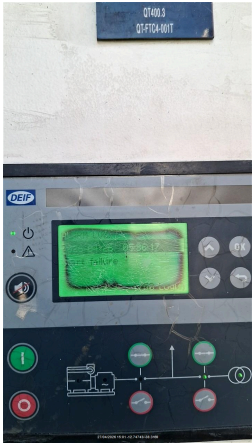


CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

|  |   |
|--|---|
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS<br>BOM  | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?<br>NÃO   |
| SE SIM, FOTO   |   |
| <b>11- ACESSORIOS</b>  |   |
| FOTO LATERAL ESQUERDA  | FOTO TRASEIRA   |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA   | BACIA DE CONTENÇÃO<br>NÃO POSSUI  |
| BANCO DE CARGA   | FOTO FRONTAL  |
| FOTO LATERAL DIREITA   | FOTO LATERAL ESQUERDA   |
| FOTO TRASEIRA  | CONDIÇÕES DE LIMPEZA  |
| QUADRO<br>POSSUI   | FOTO FRONTAL<br>           |
| FOTO LATERAL DIREITA<br> | FOTO LATERAL ESQUERDA<br> |
| FOTO TRASEIRA<br>        | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |

|  |   |
|--|---|
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO   | <p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>  |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA<br>SUJO   | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |
| CONTÊINER<br>NÃO POSSUI  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |
| FOTO FRONTAL   | FOTO LATERAL DIREITA  |
| FOTO LATERAL ESQUERDA  | FOTO TRASEIRA   |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA   | FOTO LATERAL DIREITA  |
| CARRETA REBOQUE<br>NÃO POSSUI  | FOTO FRONTAL  |
| FOTO LATERAL DIREITA   | TRANSFORMADOR<br>NÃO POSSUI   |
| FOTO LATERAL ESQUERDA  | FOTO TRASEIRA   |
| FOTO FRONTAL   | CONDIÇÕES DE LIMPEZA  |
| <b>12- OBSERVAÇÃO</b>  |   |
| OBSERVAÇÕES<br>Alarme no QTA de falha na part  |   |
| <b>12- TELEMETRIA</b>  |   |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA<br>OK   | OBSERVAÇÃO TELEMETRIA   |
| SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?                               | VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)   |
| CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS | AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?   |
| VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?                   | VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM   |
| CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM                                       | CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO) |
| FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS  | FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?  |

FOTO



**13- NEAR MISS**

NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: