

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 27/04/2026 15:43:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA eção mensal e troca de óleo e
EPIS NECESSÁRIOS Xxx	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Xxx
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Xxx	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO?	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR?
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Ok
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? SIM
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? LIGADO	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

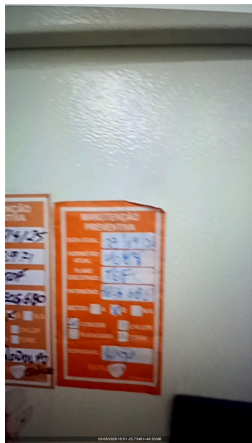
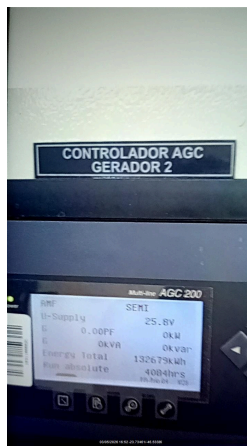


FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 

05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL	VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK
SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
VERIFICAR ULTIMOS ALARMES	PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR OK
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES REAPERTADO	Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)
VEDAÇÃO DAS PORTAS OK	SE NOK, FOTO
PORTA POSSUI AMORTECEDOR?	AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
LIMPAR OS PAINES DE COMANDO	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V
DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE	VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO
PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO? Ok	
06- CABOS	
CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR	É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE	
07- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK
SE NOK, FOTO	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO
MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM	MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Não	
08- DIESEL	
EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 60,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?
09- RADIADOR	

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Ok
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? COMPLETADO	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR


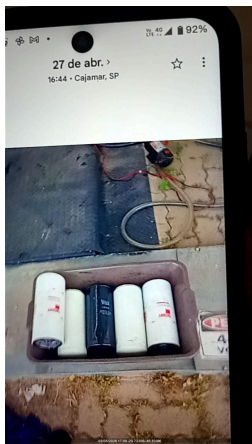
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	

12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
13- ACESSORIOS	
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

<p>FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO</p> 	<p>FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO</p>
<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM</p>	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE</p>
<p>FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>
<p>FOTO DO FILTRO DE AR VELHO</p>	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR</p>
<p>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p>	<p>CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO</p>
<p>FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA</p>	<p>INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA</p>
<p>REALIZAR TERMOGRAFIA</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM</p>	
<p>14- TESTE</p>	
<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p>	<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p>
<p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</p>
<p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</p>	<p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</p>
<p>LOAD SPEED (%)</p>	<p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p>
<p>PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO</p>	<p>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</p>	<p>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR</p>

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
15- PARAMETROS	
CONTROLADOR DEIF?	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	
16- CARENAGEM	
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? NÃO	CHAVE DO GERADOR NÃO
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS NOK	
17- OBSERVAÇÃO	
FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Efetuado inspeção mensal e tro	
18- NEAR MISS	
FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	