


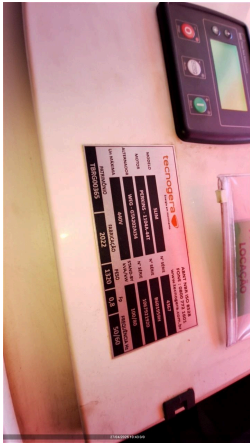


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
<p>DATA E HORA DE INICIO 27/04/2026 10:38:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
02- MOTOR	

Nº DE SERIE DO MOTOR

MANUTENÇÃO PREVENTIVA  
NÃO REALIZADA



FOI REALIZADO O PLANO 10?  
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 11?  
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 12?  
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 13?  
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 14?  
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 15?  
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

SE SIM, FOTO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO  
ESCAPAMENTO  
OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



### 03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

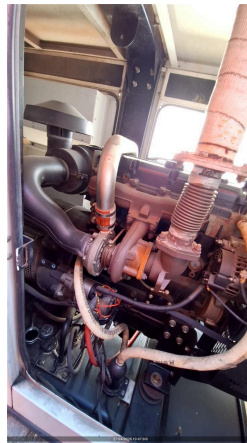
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



### 04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)  
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL  
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR  
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA  
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR  
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR  
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



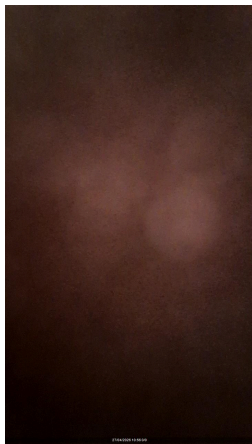
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



**06- DIESEL**

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

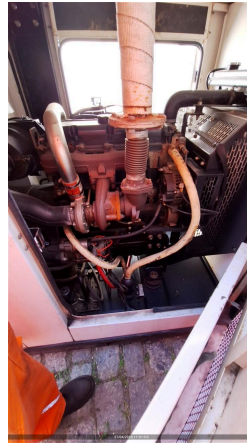
26,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR  
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA  
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM  
POLEGADAS)  
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

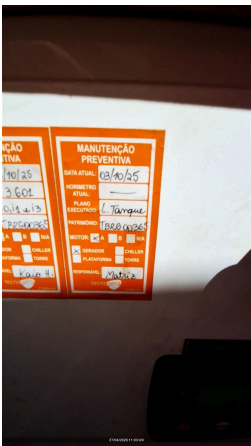
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ  
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK



FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?  
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?  
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA  
OK

OLHAL DE IÇAMENTO  
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

## 08- PAINEL

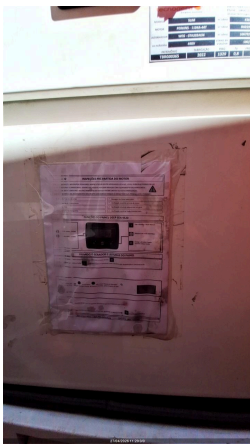
INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR  
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO****BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR****QTA INTERNO**  
OK**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK**POSSUI QTA INTERNO?**  
NÃO**IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA****IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA****09- CONTROLADOR****AJUSTE DE DATA E HORA**  
OK**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR****VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM****SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE****AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION****VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR****VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**  
OK**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO****PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO****NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR****10- TELEMETRIA****POSSUI TELEMETRIA?**  
SIM**NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA**

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)  
SIM

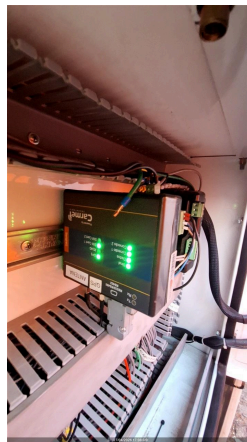
FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?  
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

**11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)	LOAD SPEED (%)
<b>13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)</b>	
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
<b>14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)</b>	
FOTO DO TESTE COM CARGA	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
LOAD SPEED (%)	
<b>15- CARGA SÚBITA</b>	
FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
<b>16- OBSERVAÇÃO</b>	
INSTRUMENTO UTILIZADO	STATUS DO EQUIPAMENTO
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)	
<b>17- PRELOC</b>	
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
<b>18- INFORMAÇÕES</b>	
DATA E HORA DE FIM	OBSERVAÇÕES