


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 25/04/2026 19:08:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva com troc
EPIS NECESSÁRIOS Calça/camisa, luvas, botina e	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico, Prensar membr
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Isolamento da área, bloqueio d	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?

Sim

TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?

Sim

HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?

Não

### 03- ATENDIMENTO

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

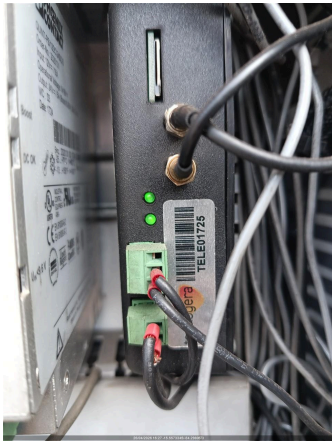


FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVERIAM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
LIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TECG00989

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

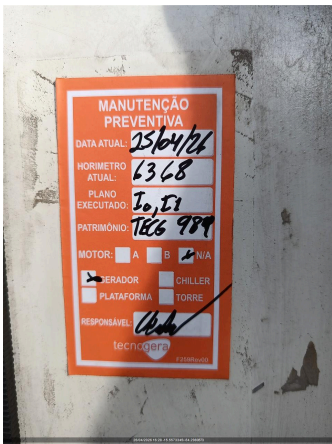


FOTO DO HORIMETRO



#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



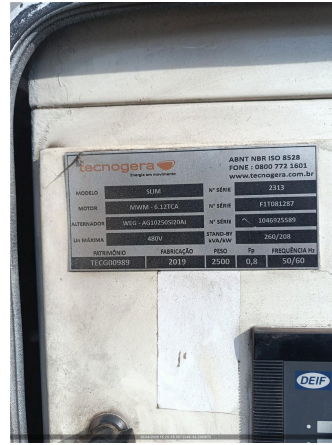
CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



## 05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

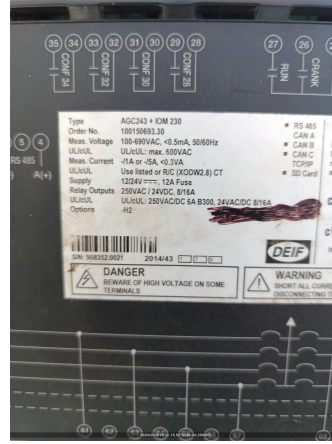


VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

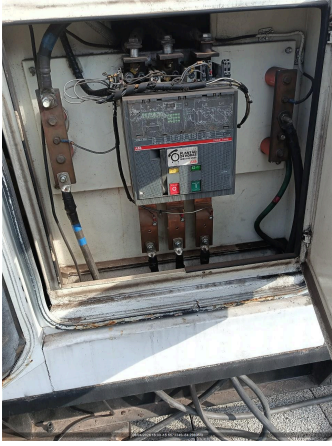
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
Não

## 06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

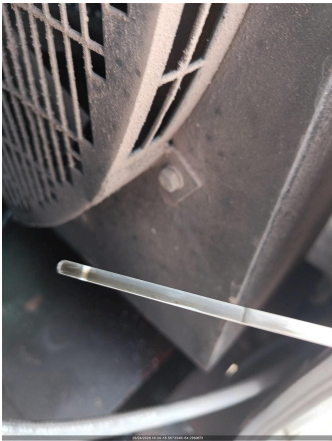
## 07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
SIM

SE SIM, FOTO



VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?  
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC  
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL  
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?  
Ok

### 08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
EXTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?  
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
70,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL  
OK

BACIA DE CONTENÇÃO  
POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?  
SIM

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA





CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?  
Nao

**09- RADIADOR**

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? SIM</p>
<p>SE SIM, FOTO</p> 	<p>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Vermelho</p>
<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? COMPLETADO</p>	<p>GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM</p>
<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK</p>
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO</p>
<p>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12)</p>	<p>MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)</p>
<p>MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</p>	<p>MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</p>
<p>TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL</p>	<p>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) SIM</p>
<p>REALIZADO REVISÃO NA TURBINA? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC? NOK</p>	<p>INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA? Sim</p>
<p>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK</p>	
<b>10- ALTERNADOR</b>	
<p>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM</p>	<p>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK</p>




<p>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK</p>	<p>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM</p>
<p>REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO</p> 	<p>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) Não realizado</p>
<p><b>11- BATERIA</b></p>	
<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>	<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM</p>
<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 	<p>TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220Vca 13.5Vcc</p>
<p>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</p> 	<p>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA</p>

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



**12- ESCAPAMENTO**

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1

**13- ACESSORIOS**

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO

FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?  
SIM

#### 14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS

## 15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?  
SIM

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P>) POTÊNCIA REVERSA



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO



CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)**



**FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE**



**16- CARENAGEM**

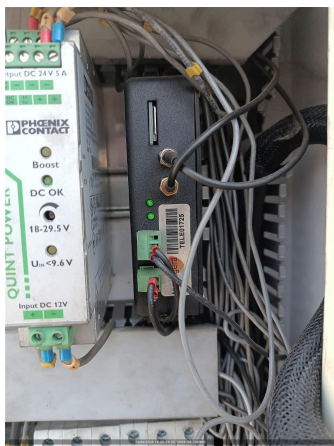
**PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?**  
SIM

**CHAVE DO GERADOR**  
NÃO

**CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS**  
OK

**17- OBSERVAÇÃO**

**FOTO**



**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**  
OK

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**  
Funcionando

**SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?**

**OBSERVAÇÕES**  
Motor com nível de óleo lubrif

**18- NEAR MISS**

**FOTO**

**NEAR MISS**  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: