



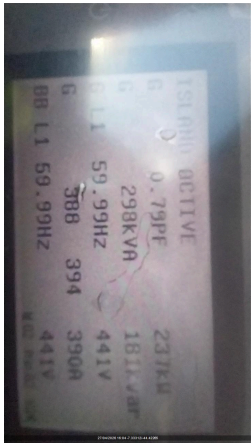
| CLIENTE | |
|--|--|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 24/04/2026 14:51:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Visita técnica acompanhamento |
| EPIS NECESSÁRIOS | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO | KIT MITIGAÇÃO |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO | POSSUI EXTINTOR? NÃO |
| EXTINTOR | QUANTIDADE DE EXTINTOR |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR | |
| 03- ATENDIMENTO | |
| O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Cliente Crítico. | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA | POSSUI TELEMETRIA? SIM |
| ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA | SE SIM, FOTO |
|  |  |

FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

| | |
|---|--|
| INTEGRIDADE DO PAINEL | VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO |
| SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM | SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE |
| FOI REALIZADO TESTE COM CARGA? SIM | FOTO DO TESTE COM CARGA  |
| É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE? | FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE |
| FOTO FREQUÊNCIA | FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO |
| QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA? | VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO) |
| PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO | FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA |
| VEDAÇÃO DAS PORTAS OK | SE NOK, FOTO |
| PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO | AMORTECEDOR COM PRESSÃO? |
| O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) | AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V |
| AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |

05- DIESELEQUIPAMENTO COM TANQUE
EXTERNOEQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIMNÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
50,00CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OKHÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OKREALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?
NOK

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

BACIA DE CONTENÇÃO
POSSUIBACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
SIM

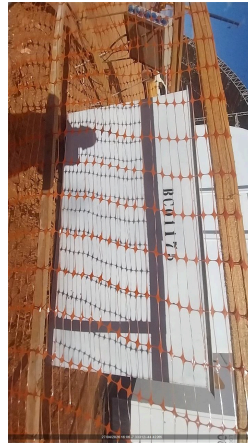
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
Está ok.

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA**FOTO TRASEIRA**

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO

07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
220V AC x 24V DC

INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

| | |
|--|--|
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO |
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO |
| SE SIM, FOTO | |
| 11- ACESSORIOS | |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI |
| BANCO DE CARGA NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL  |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO |
| QUADRO NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO LATERAL DIREITA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | TRANSFORMADOR NÃO POSSUI |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| FOTO FRONTAL | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |

12- OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÕES

No dia 24/04/2026, foi realiza

12- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
Comunicando

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO
DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM,
ESTÃO CORRETOS?

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN,
RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO

13- NEAR MISS

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: