

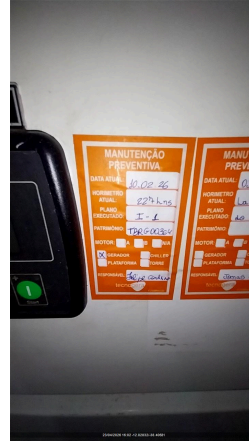


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 22/04/2026 16:47:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR	MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 11? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO
NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO

SE SIM, FOTO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK




FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK




REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 
<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>	<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOI CONSERTADO?</p>	<p>JUSTIFIQUE</p>
<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p> 
<p>04- ALTERNADOR</p>	
<p>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm</p>	<p>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</p>
<p>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)</p>	<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE</p>
<p>SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM</p>	<p>JUSTIFIQUE</p>
<p>APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.</p>	<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 
<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR NOK</p>

<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>
<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p>
<p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p> 	<p>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK</p>
<p>CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR</p>	<p>TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR</p> 
<p>CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK</p>	<p>ETIQUETA DE ALTERNADOR</p> 

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



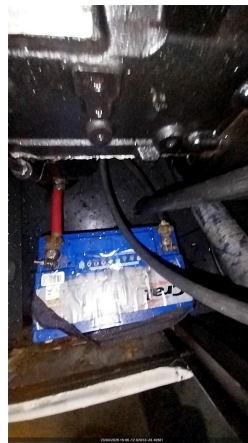
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

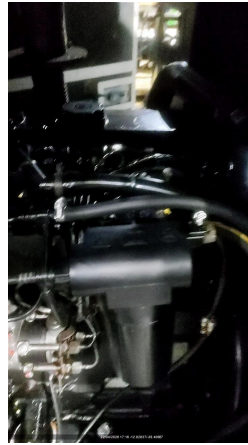
10,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

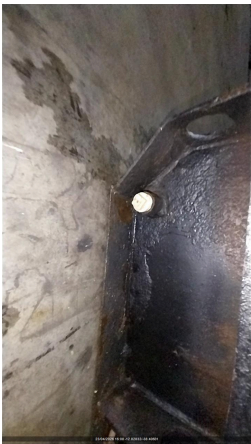
CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM
POLEGADAS)
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
OK

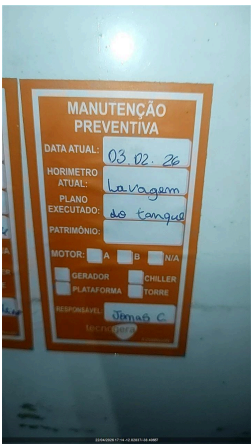
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?
SIM



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE (INTERNO/EXTERNO) ESTÁ
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK



FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO




FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO
ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

<p>OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME</p>	<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 
<p>FOTO FRONTAL</p>	<p>FOTO TRASEIRA</p> 
<p>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM</p>	<p>CARTÃO 3 CORES</p> 

CORTA-CHAMAS
NÃO

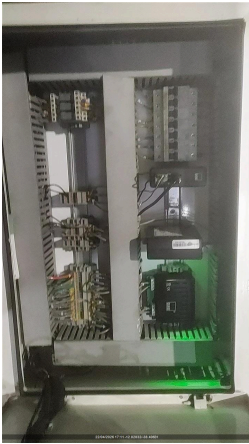
CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO

BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?

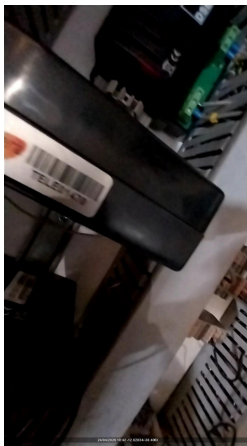

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR -
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK	SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM
SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE	AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR -
VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK	PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO
PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO	NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA? SIM	NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
FOTO	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM 
AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) NÃO	FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)
FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR) 
A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? NÃO	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO? NÃO
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532) NÃO TEM CHIP	

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14 volts
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0,,0,0	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 400, 400,400

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
399,399,400

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
56,56,56

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60.1

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
59.7

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
77,77,77

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
399,399,400

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
-

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
-

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
59,4

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
405, 399,400

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
83,96,95

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
-

LOAD SPEED (%)
-

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
385

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA Teste de carga súbita realizad
16- OBSERVAÇÃO	
INSTRUMENTO UTILIZADO -	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 2	
17- PRELOC	
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 24/04/2026 10:48:00	OBSERVAÇÕES SEM CHIP DE TELEMETRIA SEM AN