

POR: KIMBERLI DE FREITAS; MIKAEL ARAUJO CORDEIRO; -  
KIMBERLI.FREITAS@TECNOGERA.COM.BR;@TECNOGERA;

EM: 08/06/2026  
18:42:20

**CLIENTE**


**LOCAL**

<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	
--	--

**ATIVO**

<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /

**01- CABEÇALHO**

<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 20/04/2026 14:45:00	<b>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</b> 	<b>FOTO DO HORIMETRO</b> 
---	--	--

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**02- MOTOR**

Nº DE SERIE DO MOTOR



FOI REALIZADO O PLANO I2?

SIM

FOI REALIZADO O PLANO I0?

SIM

FOI REALIZADO O PLANO I1?

SIM

FOI REALIZADO O PLANO I3?

NÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I4?

NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I5?

NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE

OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR

NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA



NÃO SE APLICA

<b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> NÃO	<b>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR</b> OK	<b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK
<b>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR</b> OK	<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</b> OK	<b>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES</b> OK




**GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR**



**03- RADIADOR**

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</b> 	<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM
<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b> CONFORME	<b>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</b> 

**04- ALTERNADOR**

<p><b>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)</b> VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM</p>	<p><b>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)</b> 2G</p>	<p><b>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</b></p> 
<p><b>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</b></p> 	<p><b>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL</b> OK</p>	<p><b>CARENAGEM DO ALTERNADOR</b> OK</p>
<p><b>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA</b> OK</p>	<p><b>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO</b> OK</p>	<p><b>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO</b> OK</p>
<p><b>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR</b> OK</p>	<p><b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK</p>	<p><b>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR</b> OK</p>
<p><b>VIBRAÇÕES ANORMAIS</b> OK</p>	<p><b>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR</b> OK</p>	<p><b>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</b></p> 

**BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA**  
OK

**CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR**

**TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR**



**CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR**  
OK

**ETIQUETA DE ALTERNADOR**



## 05- BATERIA

**POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?**  
SIM

**MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA**

**TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO**  
SIM



**CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS**  
OK

**FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA**

**CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS**  
OK



TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



**06- DIESEL**

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?**

SIM

**ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**



**CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.**

OK

**FOTO**



**FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA**



**07- CARENAGEM**

**HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?**

NÃO

**FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO**



**HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?**

NÃO

**É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?**

SIM

**CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA**

OK

**OLHAL DE IÇAMENTO**

CONFORME

**CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS**

OK

**CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS**

OK

**CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS**

OK

**CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO**

**CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO**

**FOTO LATERAL DIREITA**



**FOTO LATERAL ESQUERDA**



**FOTO FRONTAL**



**FOTO TRASEIRA**



**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM**

**CARTÃO 3 CORES**



**CORTA-CHAMAS  
NÃO**

**CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA**



**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**



**08- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**  
SIM

**CARENAGEM DO DISJUNTOR**

OK

**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL**  
OK

**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO**



**BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**



**QTA INTERNO**  
N/A

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**POSSUI QTA INTERNO?**  
NÃO

**IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA**



**09- CONTROLADOR**

**AJUSTE DE DATA E HORA**  
OK

**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR**  
OM

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION**



**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR**  
OK

**VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**  
OK

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**

**PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO**



**NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR**



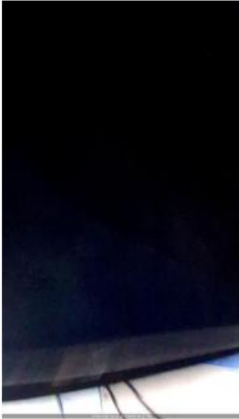

## 10- TELEMETRIA

**POSSUI TELEMETRIA?**  
SIM

**FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**

**SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM**



<b>AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)</b> SIM	<b>FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)</b> 	<b>SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)</b>  OK
<b>FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)</b> 	<b>A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?</b>  SIM	<b>CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?</b>  SIM

#### 11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 85	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 440V	<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60,4
<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 5,40	<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 0	<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 28,0
<b>LOAD SPEED (%)</b> N/A	<b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b> 38	

#### 12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 440V	<b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b> 38	<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 263
<b>LOAD SPEED (%)</b> N/A	<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 5,32	<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 28,0
<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60,3	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 87	

#### 13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 28,1	<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 89
<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 5 36	<b>LOAD SPEED (%)</b> N/A	<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 397
<b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b> 47	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 440V	

#### 14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
5,00

LOAD SPEED (%)  
N/A

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
28,0

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
60

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
430

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)  
88

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
440

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)  
46

15- CARGA SÚBITA

