


| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLIENTE | | |
| NOME | RAZÃO SOCIAL | |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO | |
| LOCAL | | |
| NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO | |
| ATIVO | | |
| NOME | MARCA | |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE / | |
| 01- APT | | |
| DATA E HORA DE INICIO 18/04/2026 10:31:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA PREVENTIVA NO EQUIPAMENTO. PLANOS 10,11 | EPIS NECESSÁRIOS ÓCULOS, LUVAS, CAPACETE, PROTETOR AURICULAR, NR10 |
| PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS CHOQUE ELÉTRICO, PRENSAMENTO DE MEMBROS, QUEIMADURAS | MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS ATENÇÃO NAS ATIVIDADES, USO CORRETO DOS EPIS | |
| 02- SEGURANÇA | | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO | POSSUI EXTINTOR? SIM | EXTINTOR  |
| QUANTIDADE DE EXTINTOR 1 | GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? SIM | TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? SIM |
| HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? NÃO | | |
| 03- ATENDIMENTO | | |

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OK

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?

LIGADO

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

TECG01611

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



FOTO FRONTAL**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**05- PAINEL****INTEGRIDADE DO PAINEL****VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**


OK

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO****VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**

POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR

OK

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK | INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK | INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK |
| VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK | | O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? NÃO |
| 08- DIESEL | | |
| EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO | POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? SIM |
| NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100 | CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK | HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO |
| TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI | FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO  |



O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?
SIM

09- RADIADOR

| | | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| CONDIÇÕES DO RADIADOR OK | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO | COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR VERDE |
| NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM | GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM | INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME |
| INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK | FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK | REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO |
| REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO | | VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK |

10- ALTERNADOR

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| É POSSÍVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E ÍNTEGRA? NÃO | É POSSÍVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERÂMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR | É POSSÍVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR |
| VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E ÍNTEGRO SIM | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK | VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK |
| PLACA REGULADORA POSSUI FUSÍVEL DE PROTEÇÃO? SIM | REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO  | TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12) OK |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM | MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA  |
| TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 27V | CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA | FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA  |

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



12- ESCAPAMENTO

| | | |
|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO | CORTA-CHAMAS NÃO | INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1 |
|---------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|

13- ACESSORIOS

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| TRANSFORMADOR NÃO POSSUI | BANCO DE CARGA NÃO POSSUI | QUADRO NÃO POSSUI |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM |

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?

SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR

NÃO

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?

SIM

POSSUI QTA INTERNO?

NÃO

14- TESTE

PERMITIDO TESTE COM CARGA?

NÃO

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?

NÃO

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE



16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?

SIM

CHAVE DO GERADOR

ARMAZENADO COM O CLIENTE

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

17- OBSERVAÇÃO

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO OK



OBSERVAÇÕES

REALIZADO A PREVENTIVA NO EQUIPAMENTO.
 PLANOS EXECUTADOS 10,11.
 VERIFICADO OS AJUSTES DOS BORNES.
 VERIFICADO O NÍVEL DE AGUA DO ARREFECIMENTO, E NÍVEL DE ÓLEO.
 CONFERIDO A INTEGRIDADE DO EQUIPAMENTO.
 NÃO FOI POSSÍVEL REALIZAR TESTE EM VAZIO, CLIENTE NÃO PERMITIU.

18- NEAR MISS

NEAR MISS

SEM REPORTE DE NEAR MISS

PREVENTIVA LUAN
 18/04/2026 10:57:20
 01

RESPONSÁVEL WILTON
 18/04/2026 10:58:18
 29226626839

RESPONSÁVEL

18/04/2026 10:58:18

W/Hoy
