


F180-VISITA GMG\_REV04

| CLIENTE  |   |
|--|---|
| NOME   | RAZÃO SOCIAL  |
| EMAIL  | OBSERVAÇÃO  |
| LOCAL  |   |
| NOME<br>TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA                                      | ENDEREÇO  |
| ATIVO  |   |
| NOME   | MARCA   |
| MODELO   | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE  |
| 01- APT  |   |
| DATA E HORA DE INÍCIO<br>17/04/2026 13:50:00   | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA<br>Inspeção Gerador<br>Verificar n        |
| EPIS NECESSÁRIOS<br>Capacete<br>Óculos<br>Luvas<br>Bo  | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS<br>Choque elétrico<br>Animais peço |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS<br>Atenção na atividade<br>Desliga                     |   |
| 02- SEGURANÇA  |   |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO?<br>NÃO   | KIT MITIGAÇÃO   |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO  | POSSUI EXTINTOR?<br>SIM   |
| EXTINTOR<br> | QUANTIDADE DE EXTINTOR<br>1   |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR   |   |
| 03- ATENDIMENTO  |   |
| O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)<br>Não  | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO<br>TELE1386                               |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA   | POSSUI TELEMETRIA?<br>SIM   |

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**SE SIM, FOTO**

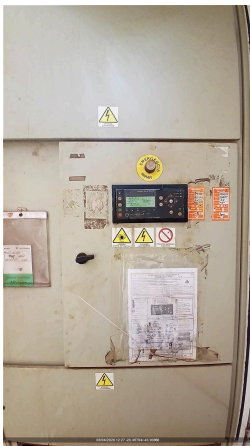


**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?  
NÃO**

FOTO DO TESTE COM CARGA

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?  
Não**

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

**FOTO FREQUÊNCIA**

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

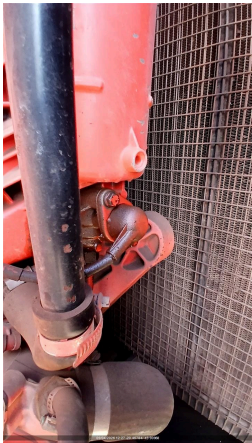
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

## 05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
0

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?  
OK

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

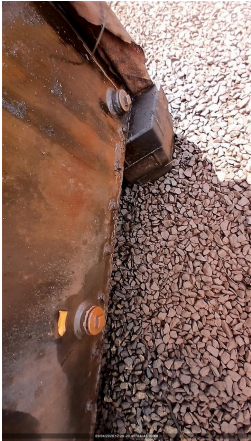


FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

## 06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

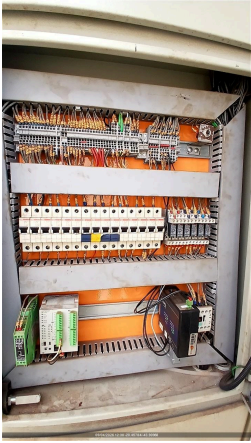


GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



### 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



**FOTO TRASEIRA**
**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**  
 LIMPO

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**  
 BOM

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**  
 NÃO

**SE SIM, FOTO**
**11- ACESSÓRIOS**
**FOTO LATERAL ESQUERDA**
**FOTO TRASEIRA**
**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**
**BACIA DE CONTENÇÃO**  
 NÃO POSSUI


**BANCO DE CARGA**
**FOTO FRONTAL**
**FOTO LATERAL DIREITA**
**FOTO LATERAL ESQUERDA**
**FOTO TRASEIRA**
**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**
**QUADRO**  
 NÃO POSSUI

**FOTO FRONTAL**
**FOTO LATERAL DIREITA**
**FOTO LATERAL ESQUERDA**
**FOTO TRASEIRA**
**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**
**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**
**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**
**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**
**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**
**CONTÊINER**  
 NÃO POSSUI

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**
**FOTO FRONTAL**
**FOTO LATERAL DIREITA**
**FOTO LATERAL ESQUERDA**
**FOTO TRASEIRA**
**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**
**FOTO LATERAL DIREITA**
**CARRETA REBOQUE**  
 NÃO POSSUI

**FOTO FRONTAL**
**FOTO LATERAL DIREITA**
**TRANSFORMADOR**  
 NÃO POSSUI

**FOTO LATERAL ESQUERDA**
**FOTO TRASEIRA**

|  |   |
|--|---|
| FOTO FRONTAL   | CONDIÇÕES DE LIMPEZA  |
| <b>12- OBSERVAÇÃO</b>  |   |
| OBSERVAÇÕES<br>Realizado verificação dos nive  |   |
| <b>12- TELEMETRIA</b>  |   |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA<br>OK   | OBSERVAÇÃO TELEMETRIA<br>Ok   |
| SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?                               | VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)   |
| CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS | AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?   |
| VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?                   | VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM   |
| CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM                                       | CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO) |
| FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS  | FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?  |
| FOTO<br>        |   |
| <b>13- NEAR MISS</b>   |   |
| NEAR MISS<br>SEM REPORTE DE NEAR MISS  | FOTO  |
| AÇÃO EFETUADA:   |   |