



F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 14/04/2026 11:08:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Inspeção geral no geral
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, óculos,luva,botina,p	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
EXTINTOR	QUANTIDADE DE EXTINTOR
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Não	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO Tecg01063
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA	SE SIM, FOTO
	

**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
Nao

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

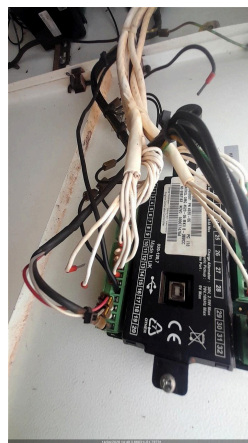
**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**


**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

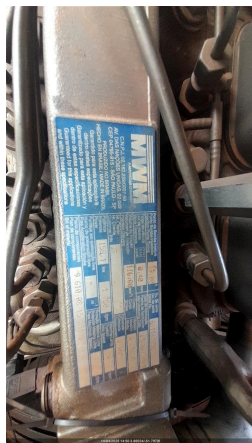
**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

**Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO	FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA
	
VEDAÇÃO DAS PORTAS OK	SE NOK, FOTO
PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO	AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)	AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V
AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	
<b>05- DIESEL</b>	
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	SE SIM, FOTO
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM	NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 52,00
CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	
<b>06- MOTOR</b>	

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO

### 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
127



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

### 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

### 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

**10- INVENTARIO**

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

<p>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS INCOMPLETO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? SIM</p>
<p>SE SIM, FOTO</p> 	

## 11- ACESSÓRIOS

<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>	<p>FOTO TRASEIRA</p>
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>	<p>BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI</p>
<p>BANCO DE CARGA</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>
<p>FOTO TRASEIRA</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>
<p>QUADRO NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>
<p>FOTO TRASEIRA</p>	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>
<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>
<p>CONTÊINER NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>
<p>FOTO FRONTAL</p>	<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>
<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>	<p>FOTO TRASEIRA</p>
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>	<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>
<p>CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI</p>	<p>FOTO FRONTAL</p>
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p>	<p>TRANSFORMADOR NÃO POSSUI</p>
<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p>	<p>FOTO TRASEIRA</p>
<p>FOTO FRONTAL</p>	<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</p>

**12- OBSERVAÇÃO****OBSERVAÇÕES**

Foi realizada inspeção geral

**12- TELEMETRIA****COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**

NOK

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)

CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS

AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?

VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM

CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM

CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)

FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS

FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?

FOTO

**13- NEAR MISS****NEAR MISS**

SEM REPORTE DE NEAR MISS

FOTO

AÇÃO EFETUADA: