


POR: PATRICK MACRI MONTEIRO; FELIPE GABRIEL TANNUS COELHO; -  
 PATRICK.MONTEIRO@TECNOGERA.COM.BR; FELIPE.COELHO@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 30/05/2026  
 14:20:44

<b>CLIENTE</b>		
[REDACTED]		
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	[REDACTED]	
	PAULO - SP - 05429-060	
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>	
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b>	
	/	
<b>01- APT</b>		
<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 13/04/2026 12:00:00	<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> REALIZAR MANUTENÇÃO PREVENTIVA IO	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> UNIFORME NR10 BOTA DE SEGURANÇA ÓCULOS DE PROTEÇÃO PROTETOR AURICULAR LUVA CAPACETE/BONE CASQUETE
<b>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS</b> QUEDAS DO MESMO NÍVEL ANIMAIS PEÇONHENTOS CHOQUE ELÉTRICO QUEIMADURAS PESSOAS NÃO AUTORIZADAS ADENTRAR A ÁREA	<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> ISOLAMENTO DA ÁREA USO DOS EPI'S NECESSÁRIOS	
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> SIM	<b>KIT MITIGAÇÃO</b> 	<b>QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO</b> 1

<b>POSSUI EXTINTOR?</b> SIM	<b>EXTINTOR</b> 	<b>QUANTIDADE DE EXTINTOR</b> 1
<b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> SIM	<b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> SIM	<b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> NÃO

**03- ATENDIMENTO**

<b>POSSUI TELEMETRIA?</b> SIM	<b>SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM</b> 	<b>AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)</b> SIM
----------------------------------	---	--

<b>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA</b> OK	<b>A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?</b> POSSUI RESTRIÇÃO DE SINAL	<b>PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?</b> LIGADO
---	---	---

<b>IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO</b> TELE02159	<b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b> 	<b>FOTO DO HORIMETRO</b> 
---	---	---

**04- INVENTARIO**

<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> LIMPO	<b>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS</b> BOM	<b>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</b> NÃO
--------------------------------------	--------------------------------------	--

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)

VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK



PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
SEMI AUTOMÁTICO

06- CABOS

**CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR**



**É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?**

NÃO

**07- MOTOR**

<b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK
<b>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?</b> N/A	<b>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA</b> OK	<b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK
<b>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC</b> OK	<b>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?</b> NÃO

**08- DIESEL**




<b>EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO</b> EXTERNO	<b>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</b> NÃO	<b>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?</b> SIM
<b>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)</b> 80	<b>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?</b> NÃO
<b>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>BACIA DE CONTENÇÃO</b> POSSUI	<b>BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?</b> SIM
<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> SUJO	<b>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</b> 	<b>O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?</b> NÃO




**09- RADIADOR**

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> INCOLOR
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK
<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> NÃO	<b>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO
<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK		

**10- ALTERNADOR**

<b>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?</b> NÃO	<b>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	<b>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
--	---	---

<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK
<b>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?</b> NÃO		
<b>11- BATERIA</b>		
<b>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS</b> OK	<b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b> OK	<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM
<b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b> NÃO POSSUI	<b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> SIM	<b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b> 
<b>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA</b> NA	<b>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</b> 	
<b>12- ESCAPAMENTO</b>		
<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</b> OK	<b>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?</b> SIM	<b>SE SIM, FOTO</b> 
<b>CORTA-CHAMAS</b> NÃO	<b>INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)</b> 1	
<b>13- ACESSORIOS</b>		

<b>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</b> 	<b>TRANSFORMADOR</b> POSSUI	<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> LIMPO
<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> LIMPO	<b>BANCO DE CARGA</b> NÃO POSSUI	<b>QUADRO</b> NÃO POSSUI
<b>CONTÊINER</b> NÃO POSSUI	<b>CARRETA REBOQUE</b> NÃO POSSUI	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b> SIM
<b>FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO</b> 	<b>FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO</b> 	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO</b> SIM
<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> NÃO SE APLICA	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA</b> NÃO SE APLICA	<b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> NÃO SE APLICA
<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b> NÃO SE APLICA	<b>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?</b> NÃO	<b>POSSUI QTA INTERNO?</b> NÃO
<b>14- TESTE</b>		
<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 145	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 435	<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60
<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 5.5	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 88	<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 28.3
<b>LOAD SPEED (%)</b> 34	<b>PERMITIDO TESTE COM CARGA?</b> SIM	<b>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</b> OK
<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR</b> NORMAL	<b>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR</b> OK
<b>VIBRAÇÕES ANORMAIS</b> OK		
<b>15- PARAMETROS</b>		
<b>CONTROLADOR DEIF?</b> SIM		
<b>16- CARENAGEM</b>		
<b>PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?</b> SIM	<b>CHAVE DO GERADOR</b> NÃO	<b>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS</b> OK

**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**  
OK

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**  
POSSUI RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO

**OBSERVAÇÕES**  
FOI REALIZADO MANUTENÇÃO PREVENTIVA I0  
CONFIRMADO NÍVEIS DE ÁGUA E ÓLEO  
GMG OPERACIONAL A DISPOSIÇÃO DO CLIENTE

**18- NEAR MISS**

MANUTENÇÃO PREVENTIVA I0 FELIPE  
13/04/2026 12:12:58



MANUTENÇÃO PREVENTIVA I0 FELIPE  
13/04/2026 12:13:24

