


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 13/04/2026 11:22:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva
EPIS NECESSÁRIOS Óculos de proteção Capacete	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque elétrico Partes móveis
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso do EPI Art Isolar a área	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
	
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? N/A	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? N/A
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)  
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?  
DESLIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TELE00880

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- INVENTARIO**

**FOTO FRONTAL**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO**

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM**

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO**

**SE SIM, FOTO**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**05- PAINEL**

INTEGRIDADE DO PAINEL



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

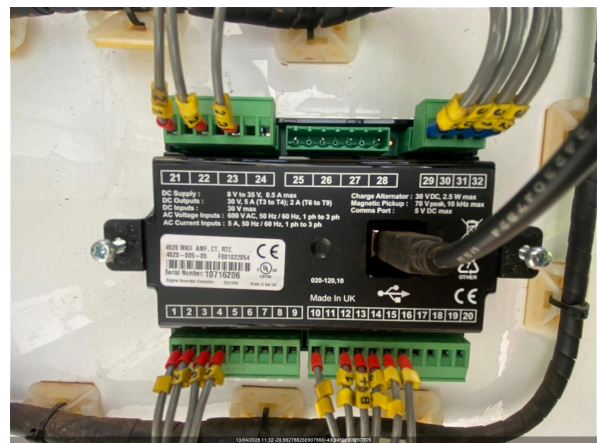
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)





SE NOK, FOTO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE	VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO
PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO? Manual	
<b>06- CABOS</b>	
CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR	É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE? NÃO
CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE	
<b>07- MOTOR</b>	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE 	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK
SE NOK, FOTO	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO
MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM	MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK	VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?

Motor não apresenta vibração anormais

**08- DIESEL**

EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 40,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK

BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



**FOTO TRASEIRA****CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO****FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO****O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?****09- RADIADOR**

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO
<b>SE SIM, FOTO</b>	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> Aceitável
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> NÃO
<b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b>	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK
<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> SIM
<b>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)</b> Todos os testes 550 1/2 550	<b>MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)</b>
<b>MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</b>	<b>MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</b>
<b>TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL</b> Alternador ok	<b>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO
<b>REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?</b>	<b>SE SIM, FOTO</b>
<b>REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?</b>	<b>SE SIM, FOTO</b>
<b>VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?</b>	<b>INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?</b>
<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK	

**10- ALTERNADOR**


<b>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?</b> SIM	<b>SE SIM, FOTO</b>
--	---------------------

É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

### 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA OK
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	

### 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM
SE SIM, FOTO 	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1

### 13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA

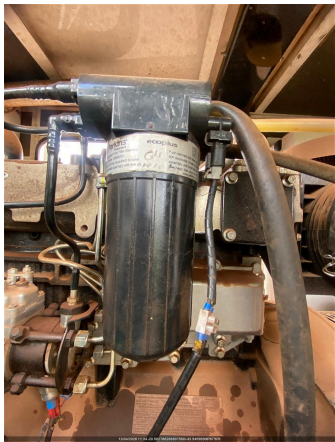
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL 

FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
NÃO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA  
NÃO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?  
SIM

#### 14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?  
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

#### 15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?  
NÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE

#### 16- CARENAGEM

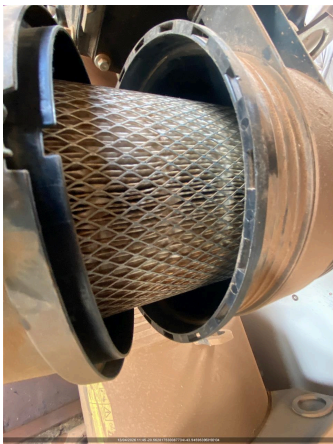
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?  
SIM

CHAVE DO GERADOR  
ARMAZENADO COM O CLIENTE

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

#### 17- OBSERVAÇÃO

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA  
Ok

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES  
Equipamento em bom funcionamen

**18- NEAR MISS**

FOTO

NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: