


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 10/04/2026 10:40:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Análise de risco e elaboração
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, olhos, abafador our	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Cortes, esmagamento de membros
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Seguir procedimentos art	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR 
QUANTIDADE DE EXTINTOR 1	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Nao
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
NÃO

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

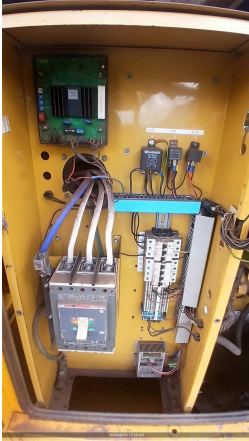


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

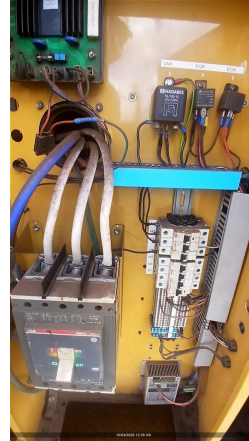
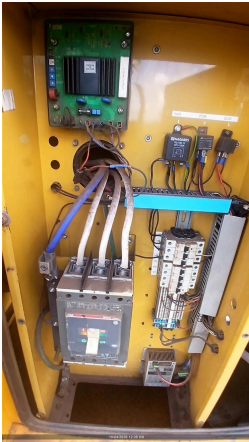


FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
NÃO

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

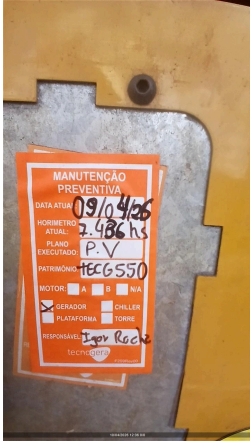


FOTO DO HORÍMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO**

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
RASGADO**

SE SIM, FOTO



**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SIM**

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
NOK

SE NOK, FOTO



PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

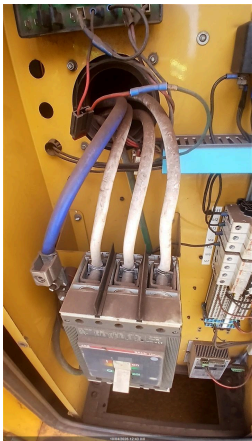
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?
Manual

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO



07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?
NAo

08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
50,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK





<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>	<p>BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI</p>
<p>BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM</p>	<p>FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO</p> 
<p>SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA</p>	<p>FOTO FRONTAL</p> 
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?
não

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOTO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR
bom

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?
NÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12)

MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL

REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)
NÃO

REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?

SE SIM, FOTO

REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?

SE SIM, FOTO

VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?

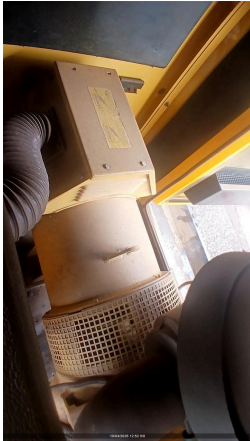
INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?

VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR
OK


10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA?
NÃO

SE SIM, FOTO

<p>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR</p>	SE SIM, FOTO
<p>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR</p>	SE SIM, FOTO
<p>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM</p>	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
<p>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK</p>	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
<p>REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO</p> 	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) Okok

11- BATERIA

<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK</p>	SE NOK, FOTO
<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>	SE NOK, FOTO
<p>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM</p>	SE NOK, FOTO
<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 12

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
OK



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI


FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL 

FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

FOTO DO FILTRO DE AR VELHO

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO

FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA

INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA

REALIZAR TERMOGRAFIA

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?
SIM

14- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?
NÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)

FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE



16- CARENAGEMPORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?
SIMCHAVE DO GERADOR
NÃOCONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK**17- OBSERVAÇÃO**

FOTO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
NÃO TEM TELEMETRIA

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

OBSERVAÇÕES
Ok**18- NEAR MISS**

FOTO

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA: