


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 10/04/2026 01:30:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Deslocar para frente de serviç
EPIS NECESSÁRIOS Capacete com jugular Óculos	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Queda de mesmo nível Animais
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Utilizar calçado de segurança	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

EXTINTOR



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?

Sim

TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?

Na

HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?

Na

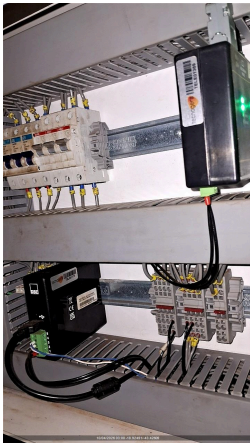
### 03- ATENDIMENTO

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

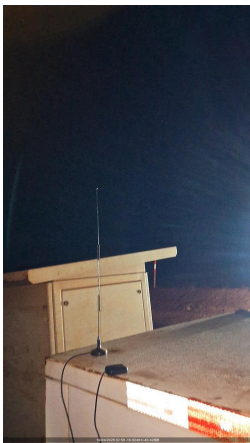


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

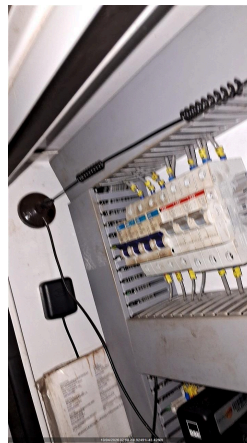


FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?  
SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
DESLIGADO

PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA  
OK

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
1369 e 1175

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



#### 04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



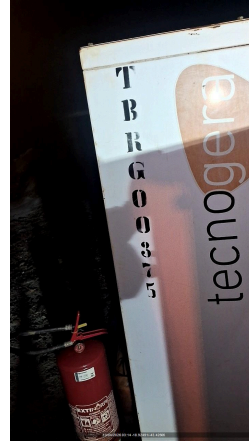
CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



## 05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



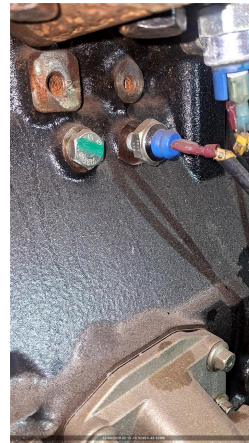
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

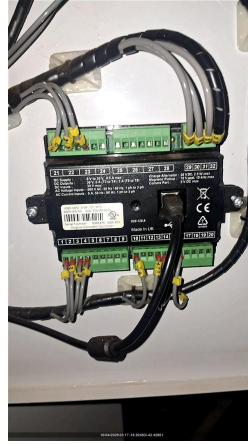


VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?  
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?  
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?  
Na

## 06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?  
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

## 07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?  
N/A

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM


MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK


INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC  
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL  
OK

FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
FOTO	FOTO
O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? Nao	
<b>08- DIESEL</b>	
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
SE SIM, FOTO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 40,00	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Na
<b>09- RADIADOR</b>	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Ok
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

## 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? SIM	SE SIM, FOTO 
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
0



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA  
NA



FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA

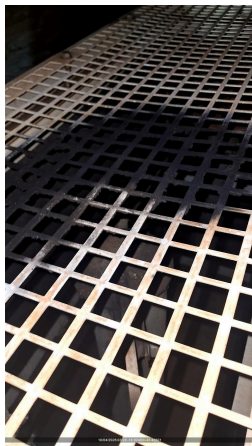


## 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO  
OK

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

SE SIM, FOTO



CORTA-CHAMAS  
NÃO

SE SIM, FOTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1

### 13- ACESSÓRIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA





REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE




<p>FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>
<p>FOTO DO FILTRO DE AR VELHO</p>	<p>FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR</p>
<p>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</p> 	<p>CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO</p>
<p>FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA</p>	<p>INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA</p>
<p>REALIZAR TERMOGRAFIA</p>	<p>POSSUI QTA INTERNO? NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM</p>	
<p><b>14- TESTE</b></p>	
<p>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</p>	<p>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</p>
<p>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</p>	<p>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</p>
<p>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</p>	<p>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</p>
<p>LOAD SPEED (%)</p>	<p>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</p>
<p>PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO</p>	<p>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</p>
<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</p>	<p>VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR</p>
<p>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR</p>	<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS</p>
<p><b>15- PARAMETROS</b></p>	
<p>CONTROLADOR DEIF? NÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P&gt; I) POTÊNCIA REVERSA</p>
<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U&gt; 1) SOBRE TENSÃO</p>	<p>CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q&gt;) REATIVO</p>

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	

### 16- CARENAGEM

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR ARMAZENADO COM O CLIENTE
CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	

### 17- OBSERVAÇÃO

FOTO 	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Ok	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Preventiva i1	

### 18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	