


F180-VISITA GMG\_REV04

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 09/04/2026 16:33:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA INSTALAÇÃO DO ATERRAMENTO QTA
EPIS NECESSÁRIOS CAPACETE DE SEGURANÇA, LUVAS P	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS CHOQUE ELÉTRICO, PENSAMENTO
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS UTILIZAÇÃO DOS EPI'S NECESSÁRI	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? SIM
EXTINTOR 	QUANTIDADE DE EXTINTOR 1
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	
03- ATENDIMENTO	
O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) NÃO	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TELE9497
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? SIM

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**SE SIM, FOTO**



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?**  
NÃO

**FOTO DO TESTE COM CARGA**

**É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?**  
NÃO

**FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE**

**FOTO FREQUÊNCIA**

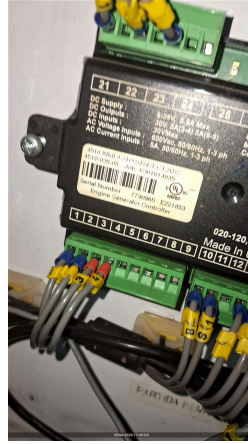
**FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO**

**QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?**

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**  
NÃO POSSUI

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK

SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR

DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE

VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO

### 05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
0

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO


TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?  
OK

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

## 06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK	SE NOK, FOTO
FOTO ESCALA RINGELMANN	FOTO

## 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 222vca 13.3vcc
INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA 12/06/2024	

## 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE NOK, FOTO	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
GERADOR POSSUI INTERCOOLER?	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

## 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

**10- INVENTARIO**

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	
<b>11- ACESSÓRIOS</b>	
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BANCO DE CARGA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
<b>12- OBSERVAÇÃO</b>	
OBSERVAÇÕES REALIZADO INSTALAÇÃO DO CABO D	
<b>12- TELEMETRIA</b>	
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA REALIZADO TESTES COM TÉCNICO BRUNO.
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?	VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM	CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)
FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS	FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?
FOTO	
<b>13- NEAR MISS</b>	
NEAR MISS	FOTO
AÇÃO EFETUADA:	