





<b>CLIENTE</b>		
<b>NOME</b>	<b>RAZÃO SOCIAL</b>	
<b>EMAIL</b>	<b>OBSERVAÇÃO</b>	
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	<b>ENDEREÇO</b>	
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>	
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /	
<b>01- APT</b>		
<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 30/03/2026 12:51:00	<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> * TROCA FILTROS. * TROCA ÓLEO LUBRIFICANTE.	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> * LUVA * BOTA PVC * ÓCULOS DE PROTEÇÃO * CAPACETE COM JUGULAR OUTROS...
<b>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS</b> * INCÊNDIO * EXPLOSÃO * QUEDA MESMO NÍVEL * PARTES GIRANTES OUTROS...	<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> * USO CORRETO DAS EPIS * CUIDADOS * ATENÇÃO OUTROS...	
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> SIM	<b>KIT MITIGAÇÃO</b> 	<b>QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO</b> 1

<p><b>POSSUI EXTINTOR?</b> SIM</p>	<p><b>EXTINTOR</b></p> 	<p><b>QUANTIDADE DE EXTINTOR</b> 1</p>
<p><b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> OK</p>	<p><b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> OK</p>	<p><b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> N/A</p>

### 03- ATENDIMENTO

<p><b>POSSUI TELEMETRIA?</b> SIM</p>	<p><b>FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)</b></p> 	<p><b>PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)</b> N/A</p>
<p><b>SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM</b></p> 	<p><b>AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)</b> SIM</p>	<p><b>FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)</b></p> 

**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**

NOK

**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**



**A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?**

NÃO

**PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?  
LIGADO**

**IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TELE02172**

**ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA**



**FOTO DO HORIMETRO**



**04- INVENTARIO**

**FOTO FRONTAL**



**CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO**

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM**

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



## 05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

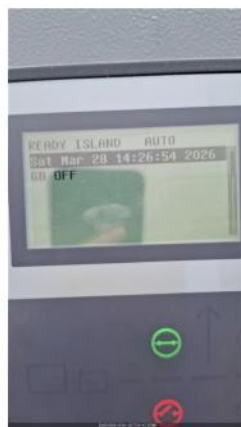
VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO







PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI


VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK



<b>Nº DE SERIE DO MOTOR</b> 	<b>Nº DE SERIE DO MOTOR</b> 	<b>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> 
<b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK
<b>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA</b> OK	<b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK
<b>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC</b> OK	<b>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?</b> N/A
<b>08- DIESEL</b>		
<b>EQUIPAMENTO COM TANQUE</b> INTERNO	<b>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?</b> SIM	<b>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)</b> 49
<b>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?</b> NÃO	<b>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b> OK
<b>BACIA DE CONTENÇÃO</b> NÃO POSSUI	<b>FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO</b> 	<b>O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?</b> N/A
<b>09- RADIADOR</b>		
<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> ROSA
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b> CONFORME
<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> NÃO
<b>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO	<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK	
<b>10- ALTERNADOR</b>		
<b>É POSSÍVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E ÍNTEGRA?</b> NÃO	<b>É POSSÍVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERÂMICA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR	<b>É POSSÍVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSÍVEL VERIFICAR
<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E ÍNTEGRO</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK

<p><b>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?</b></p> <p>SIM</p>	<p><b>REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO</b></p> 	<p><b>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)</b></p> <p>N/A</p>
---	---	--

## 11- BATERIA

<p><b>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS</b></p> <p>OK</p>	<p><b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b></p> <p>OK</p>	<p><b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b></p> <p>SIM</p>
<p><b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b></p> <p>NÃO POSSUI</p>	<p><b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b></p> <p>SIM</p>	<p><b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b></p> 
<p><b>TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)</b></p> <p>90~260</p>	<p><b>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA</b></p> <p>NA</p>	<p><b>FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA</b></p> 

**BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?**



## 12- ESCAPAMENTO

**FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO**

OK

**É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?**

SIM

**SE SIM, FOTO**



**CORTA-CHAMAS**

NÃO

**INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)**

1

## 13- ACESSORIOS

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**TRANSFORMADOR**

NÃO POSSUI

**BANCO DE CARGA**

NÃO POSSUI

**QUADRO**  
POSSUI

**FOTO FRONTAL**



**FOTO LATERAL DIREITA**



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

NÃO SE APLICA

**REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?**

SIM

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR**

NÃO SE APLICA

**FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO**



**REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?**

SIM

**POSSUI QTA INTERNO?**

NÃO

**14- TESTE**

**PERMITIDO TESTE COM CARGA?**

NÃO

**15- PARAMETROS**

**CONTROLADOR DEIF?**

SIM

**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)**



**FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE**



**16- CARENAGEM**

**PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?**  
SIM

**CHAVE DO GERADOR**  
NÃO

**CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS**  
OK

**17- OBSERVAÇÃO**

**FOTO**



**FOTO**



**FOTO**



**FOTO**



**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**  
NOK

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**  
N/A

**SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?**  
N/A

**OBSERVAÇÕES**  
\* FOI REALIZADO M. PREVENTIVA: TROCA FILTROS ÓLEO COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE, TROCA ÓLEO LUBRIFICANTE.

**18- NEAR MISS**

**NEAR MISS**  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

