



POR: VALDIR TEOLI; LUAN VICTOR GONCALVES; -
 VALDIR.TEOLI2018BJ@GMAIL.COM;LUAN.GONCALVES@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 30/05/2026
 13:19:49

CLIENTE		
LOCAL		
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA		
SP - 13367-040		
ATIVO		
NOME	MARCA	
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE	
	/	
01- APT		
DATA E HORA DE INICIO 21/03/2026 13:42:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA MANUTENÇÃO PREVENTIVA MENSAL	EPIS NECESSÁRIOS CAPACETE, ÓCULOS, PROTETOR AURICULAR, LUVA, BOTA, NR10
PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS CHOQUE ELÉTRICO, QUEIMADURA, PENSAMENTO DE MEMBROS, CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E ANIMAIS PEÇONHENTOS	MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS USO CORRETO DOS EPIS E ATENÇÃO NA EXECUÇÃO DAS TAREFAS	
02- SEGURANÇA		
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 	QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 5
POSSUI EXTINTOR? SIM	EXTINTOR 	QUANTIDADE DE EXTINTOR 5
GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? SIM	TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? SIM	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? NÃO
1T - F262 - PREVENTIVA GMG_REV00		

03- ATENDIMENTO

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OK

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVERIAM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

SIM

PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTÁ SENDO USADO?
DESLIGADO

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TECG01606

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS

NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR

OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

N° DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS

OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?

SIM

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

SIM

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

NÃO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

SIM

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR





É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?

SIM

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



07- MOTOR

N° DE SERIE DO MOTOR 	FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE 	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK	FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO
INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK	INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK
VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK	O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? NÃO	

08- DIESEL






EQUIPAMENTO COM TANQUE EXTERNO EXTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? SIM
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	FOTO FRONTAL 	FOTO LATERAL DIREITA 
FOTO LATERAL ESQUERDA 	FOTO TRASEIRA 	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?

SIM

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR CLARO
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME
INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? SIM
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) OK	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) OK	MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) SEM ACESSO
MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) SEM ACESSO	TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL OK	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK		

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRAS? NÃO	É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK
PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM	REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO 	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) OK

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
--	--	--

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
24V

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA
NA

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



12- ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?

NÃO

CORTA-CHAMAS

NÃO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



TRANSFORMADOR
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

QUADRO
NÃO POSSUI

CONTÊINER
NÃO POSSUI

CARRETA REBOQUE
NÃO POSSUI

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

NÃO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?

SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR

NÃO

FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?

SIM

POSSUI QTA INTERNO?

NÃO

14- TESTE

PERMITIDO TESTE COM CARGA?

NÃO

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?

SIM

CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO****CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO****CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO****CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)****CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)****CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)****FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE****16- CARENAGEM****PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?**

SIM


CHAVE DO GERADOR

SIM

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK



17- OBSERVAÇÃO

<p>FOTO</p> 	<p>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK</p>	<p>OBSERVAÇÃO TELEMETRIA N/A</p>
--	---	---

OBSERVAÇÕES
N/A

18- NEAR MISS

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA LUAN 21/03/2026 14:11:52 387121109</p> 	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA VALDIR 21/03/2026 14:12:20</p> 
--	---