

POR: MANUTENCAO INTERNA; KIMBERLI DE FREITAS; -
 MANUTENCAOINTERNA@TECNOGERA.COM.BR;KIMBERLI.FREITAS@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 08/06/2026
 18:11:08

CLIENTE	
[REDACTED]	
LOCAL	
[REDACTED]	
NOME	
TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	
ATIVO	
NOME	MARCA
[REDACTED]	[REDACTED]
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
[REDACTED]	/

01- CABEÇALHO

<p>DATA E HORA DE INICIO 20/03/2026 08:40:00</p>	<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
--	---	---

02- MOTOR

<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I0? NÃO</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO</p>	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE NOK</p>

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?

NÃO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE
CORREIAS/RADIADOR

OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS

OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR

OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE
TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR

OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?

COMPLETADO

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?

NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR

OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA

OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

ACOMODADO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR

OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS

OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR

OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR

OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA

OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



SEM ACESSO.



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA







CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
FOTO DA MANGUEIRA 	FOTO DA MANGUEIRA 	APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK
CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/8	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? NÃO	ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO. OK	FOTO 
---	---

07- CARENAGEM		
HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA? NÃO	HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO	É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO
CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK	OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

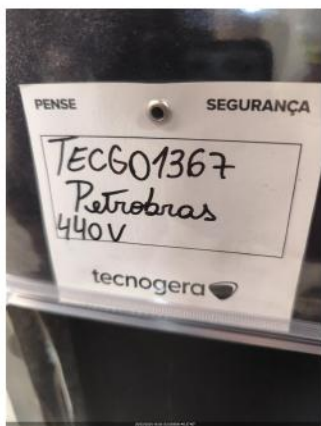


FOTO TRASEIRA

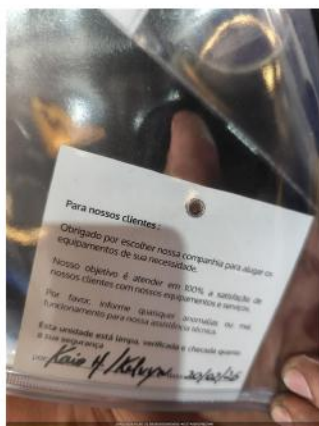


CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES

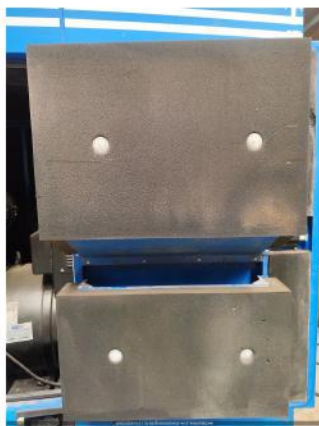


CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL

OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR

OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO

N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

POSSUI QTA INTERNO?

NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR N/A	VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR N/A	VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO 	PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO 	PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO 

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)



SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SIM

SIM



11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 61°C	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 386V 386V 386V	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.52BAR	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.5V
LOAD SPEED (%) N/A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 28°C	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 385V 385V 387V	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 30°C	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 289A 289A 289A
LOAD SPEED (%) N/A	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.24BAR	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.5V
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 75°C	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA**FOTO DO TESTE COM CARGA**

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
5.88BAR

LOAD SPEED (%)

N/A

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
28.4V

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60HZ

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

403A
403A
402A

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

84°C

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

386V
386V
387V

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

33

15- CARGA SÚBITA**FOTO**

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
334

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
55

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

TESTE REALIZADO COM 67% DA CAPACIDADE, REAGIU BEM E NÃO APRESENTOU ANORMALIDADES.

16- OBSERVAÇÃO**INSTRUMENTO UTILIZADO**

.

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC**MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?**

SIM

CLIENTE

PETROBRÁS

FICHA

328392026

TENSÃO DO CLIENTE

440V

REGIME DE OPERAÇÃO

CONTÍNUO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

.

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

OK

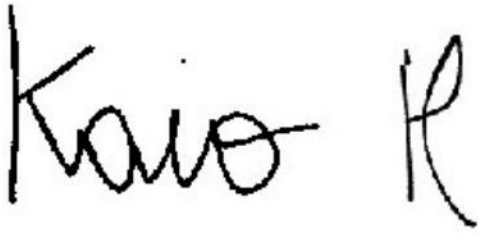
EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

OK

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK
TIPO DE CONTROLADOR DSE 8610 MKII	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 440
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 525	POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DA TELEMETRIA 
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 440	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 220	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 400KW

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 20/03/2026 16:57:00	OBSERVAÇÕES ÓLEO COMPLETADO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO COMPLETADO RADIADOR OK MOTOR OK ALTERNADOR OK TESTE COM CARGA, FOI UTILIZADO 100% DA CAPACIDADE DO BANCO DE 400KVA CHEGANDO A 70% DE CARGA E 68% DO CARGA SUBITA, REAGIU BEM E SEM ANORMALIDADE; TELEMETRIA COMUNICANDO, ANTENA NOVA E CHIP NOVO; DURANTE A LIBERAÇÃO SURTIU UM PRÉ LOCAÇÃO E FOI ALTERADO A TENSÃO DE 380V PARA 440V; TESTADO COM TANQUE EXTERNO; DISJUNTOR OK; SEM MAIS INFORMAÇÕES.
LIBERAÇÃO / PRÉ LOCAÇÃO KAIO HENRIQUE 20/03/2026 16:56:36 0 	LIBERAÇÃO / PRÉ LOCAÇÃO KELVYN QUEIROZ 20/03/2026 16:57:21 0 