

POR: MANUTENCAO INTERNA; KIMBERLI DE FREITAS; MIKAEL ARAUJO CORDEIRO; -  
 MANUTENCAOINTERNA@TECNOGERA.COM.BR;KIMBERLI.FREITAS@TECNOGERA.COM.BR;@TECNOGERA;

EM:  
 08/06/2026  
 18:40:04

<b>CLIENTE</b>	
SABESP	CIA DE SANEAMENTO BASICO DO ESTADO DE SAO PAULO SABESP
SPENHALVES@SABESP.COM.BR	TECG01363
<b>LOCAL</b>	
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	R COSTA CARVALHO - PINHEIROS - SAO PAULO - SP - 05429-000
<b>ATIVO</b>	
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /




**01- CABEÇALHO**

<p><b>DATA E HORA DE INICIO</b> 20/03/2026 13:41:00</p>	<p><b>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</b></p> 	<p><b>FOTO DO HORIMETRO</b></p> 
---	--	--

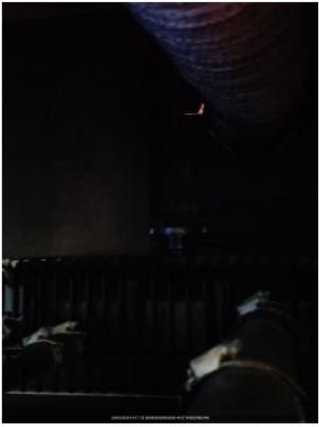



**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



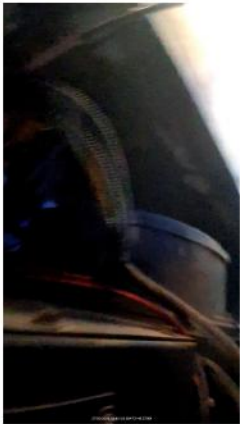



**02- MOTOR**

<p><b>Nº DE SERIE DO MOTOR</b></p> 	<p><b>FOI REALIZADO O PLANO I2?</b> NÃO</p>	<p><b>FOI REALIZADO O PLANO I0?</b> NÃO</p>
<p><b>FOI REALIZADO O PLANO I1?</b> NÃO</p>	<p><b>FOI REALIZADO O PLANO I3?</b> NÃO</p>	<p><b>MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b> NÃO REALIZADA</p>
<p><b>FOI REALIZADO O PLANO I4?</b> NÃO</p>	<p><b>FOI REALIZADO O PLANO I5?</b> NÃO</p>	<p><b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK</p>
<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b> NÃO</p>	<p><b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b></p> 	<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b> NÃO</p>
<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> NÃO</p>	<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO</b> NÃO</p>	<p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA</b> NÃO</p>
<p><b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> NÃO</p>	<p><b>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR</b> OK</p>	<p><b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK</p>
<p><b>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR</b> OK</p>	<p><b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</b> OK</p>	<p><b>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES</b> OK</p>
<p><b>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</b></p> 		

**03- RADIADOR**

<p><b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK</p>	<p><b>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</b></p> 	<p><b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM</p>
<p><b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO</p>	<p><b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b> CONFORME</p>	<p><b>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</b></p> 
<p><b>04- ALTERNADOR</b></p>		
<p><b>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARCAÇA (TESTE SIMPLES)</b> VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM</p>	<p><b>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)</b> 2 G</p>	<p><b>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</b></p> 
<p><b>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</b></p> 	<p><b>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL</b> OK</p>	<p><b>CARENAGEM DO ALTERNADOR</b> OK</p>
<p><b>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA</b> OK</p>	<p><b>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO</b> OK</p>	<p><b>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO</b> OK</p>

<b>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR</b> OK	<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR</b> OK
<b>VIBRAÇÕES ANORMAIS</b> OK	<b>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR</b> OK	<b>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</b> 
<b>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA</b> OK	<b>CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR</b> 	<b>TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR</b> 
<b>CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR</b> OK	<b>ETIQUETA DE ALTERNADOR</b> 	

## 05- BATERIA

<b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> SIM	<b>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</b> 	<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM
---	---	--

**CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS**

OK

**FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA**



**CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS**

OK

**TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO**

OK

**BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?**



**06- DIESEL**

**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**

0

**MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO**

NÃO

**CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR**

OK

**FOTO DA MANGUEIRA**



**APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA**

REAPERTADAS

**CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)**

3/8

**VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO**

OK

**TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL**

OK

**FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO**



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?

NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

OK

FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



## 07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?

NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO

CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

CARTÃO 3 CORES

CORTA-CHAMAS  
NÃO



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



**08- PAINEL**

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR

OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO  
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

**POSSUI QTA INTERNO?**

NÃO

**IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA**



**09- CONTROLADOR**

**AJUSTE DE DATA E HORA**

OK

**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR**

OK

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**

OK

**AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION**



**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**

OK

**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR**

OK

**VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**

OK

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO**



**NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR**



## 10- TELEMETRIA

**POSSUI TELEMETRIA?**  
SIM

**FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**



**SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM**



**AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)**  
SIM

**FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)**



**SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)**  
OK

**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**

**A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?**

**CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?**



SIM

SIM

## 11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

**TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)**  
80

**TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1**  
440V

**FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)**  
60

**PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)**  
7 00

**CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3**  
0

**BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)**  
28,2

**LOAD SPEED (%)**  
N/A

**TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)**  
40

## 12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

**TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1**  
440V

**TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)**  
36

**CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3**  
270

**LOAD SPEED (%)**  
N/A

**PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)**  
6,30









**BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)**  
28,2

<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 80
---	---

**13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)**

<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 28,2	<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 80
<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 6,30	<b>LOAD SPEED (%)</b> N/A	<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 400
<b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b> 36	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 440V	

**14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 	<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 	<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 
<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 	<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 	<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 
<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 	<b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b> 	<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 6,00
<b>LOAD SPEED (%)</b> N/A	<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 28,2	<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60
<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 430	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 80	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 440V

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

37

### 15- CARGA SÚBITA

FOTO



FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)

426

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

57

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

GERADOR SUPOU BEM A CARGA SÚBITA

### 16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO

AMP36

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

### 17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?

NÃO

### 18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM

30/03/2026 11:50:00

OBSERVAÇÕES

REALIZADO INSPEÇÃO TANTO ELETRICA COMO MECÂNICA.  
REALIZADO TODOS OS PALEATIVOS NECESSÁRIOS DO EQUIPAMENTO.  
TROCADO OS FILTROS DE COMBUSTÍVEL.  
REALIZADO A REGULAREM DA TENSÃO PARA 440V

TESTE

REALIZADO TESTE COM 0%50%75% E 88% DA SUA CAPACIDADE NOMINAL E O MESMO NÃO APRESENTOU NENHUMA FALHA OU ANORMALIDADE.

OBSERVAÇÃO

REALIZAR A FIXAÇÃO DO BOTÃO DE EMERGÊNCIA.

LIBERAÇÃO MIKAEL  
30/03/2026 13:41:32  
01

LIBERAÇÃO MIKAEL  
30/03/2026 13:42:48  
01