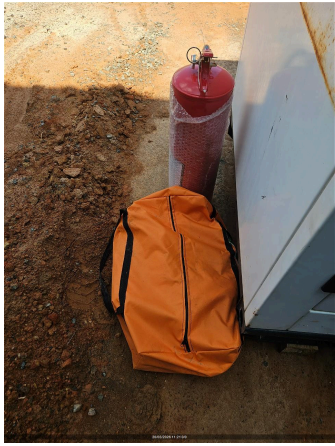


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 20/03/2026 11:17:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Visita técnica
EPIS NECESSÁRIOS Oculos de proteção. Luva mult	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Tropeço e queda do mesmo nível
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Uso dos EPIS necessários . Re	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

EXTINTOR

QUANTIDADE DE EXTINTOR

1

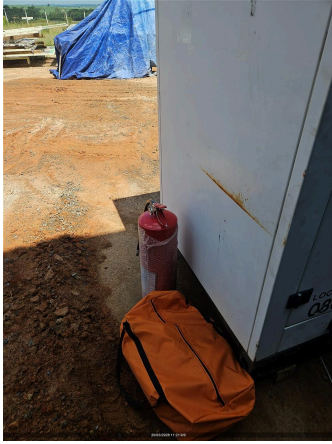


FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

03- ATENDIMENTO

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)
N/A

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
TELE01932

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO

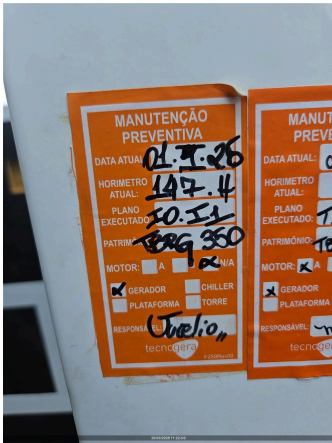


FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
SIM

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOTO DO TESTE COM CARGA



É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE





FOTO FREQUÊNCIA



FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO



<p>QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA? Equipamento em operação o durante 8h</p>	<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>
<p>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI</p>	<p>Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)</p> 
<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p>	<p>FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA</p> 
<p>VEDAÇÃO DAS PORTAS OK</p>	<p>SE NOK, FOTO</p>
<p>PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO</p>	<p>AMORTECEDOR COM PRESSÃO?</p>
<p>O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO</p>	<p>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)</p>
<p>DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)</p>	<p>AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V</p>
<p>AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V</p>	<p>DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES</p>
<p>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR</p>	<p>DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE</p>
<p>VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO</p>	
<p>05- DIESEL</p>	
<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?</p>
<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100,00</p>
<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>	<p>HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>

REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? OK	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	SE SIM, FOTO
VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK	SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN**FOTO****07- BATERIA**

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
N/A



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA

08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL

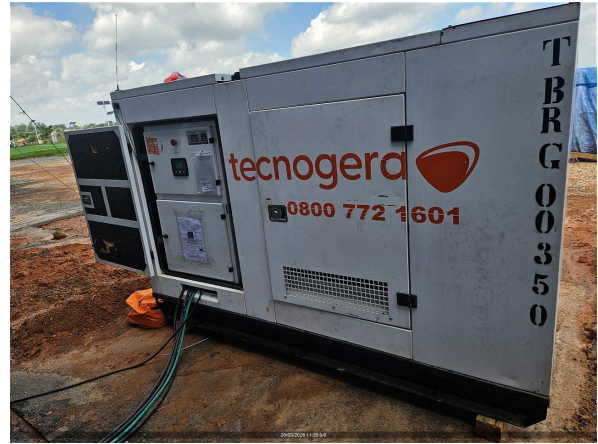


FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA




FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO
SE SIM, FOTO	
11- ACESSORIOS	
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BANCO DE CARGA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	FOTO LATERAL DIREITA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
12- OBSERVAÇÃO	
OBSERVAÇÕES Relatório de Inspeção. Realiz	
12- TELEMETRIA	
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Comunicando
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?

<p>VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?</p>	<p>VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM</p>
<p>CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM</p>	<p>CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)</p>
<p>FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS</p>	<p>FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?</p>
<p>FOTO</p> 	
<p>13- NEAR MISS</p>	
<p>NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS</p>	<p>FOTO</p>
<p>AÇÃO EFETUADA:</p>	