
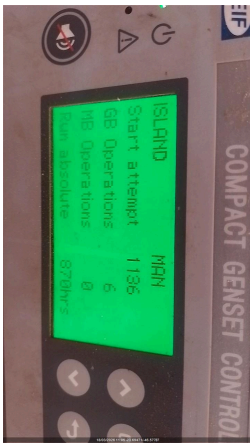

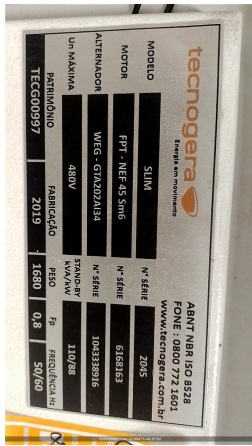


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
<p>DATA E HORA DE INICIO 18/03/2026 09:42:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
02- MOTOR	

Nº DE SERIE DO MOTOR



MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO 10?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 11?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 12?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 13?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 14?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 15?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

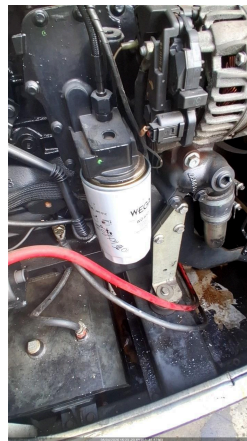
SE SIM, FOTO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO



SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR



ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)
Realizado relatório de megagem

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

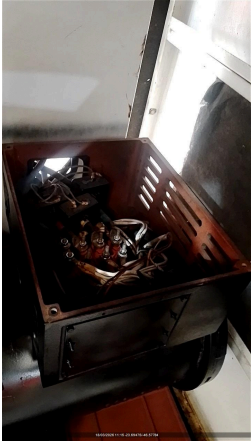
GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK



CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASE DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

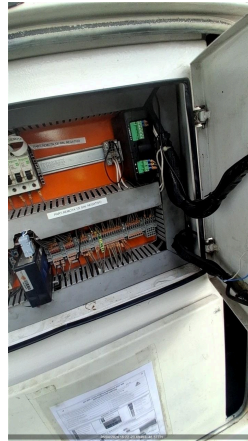
ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?
OK



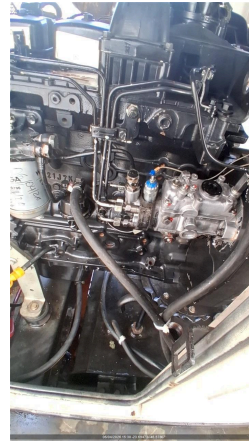
06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



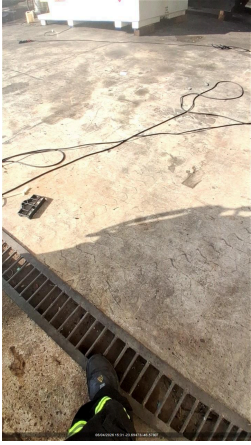
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?
SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

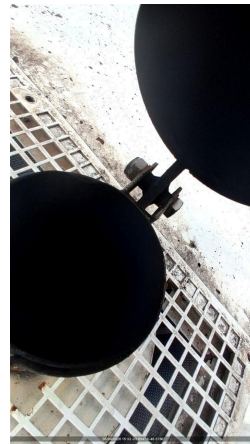


CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO



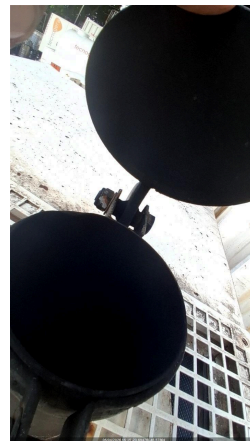
FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

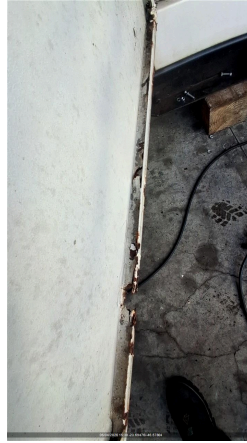
HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
SIM

SE NOK, FOTO



É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
RASGADO

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

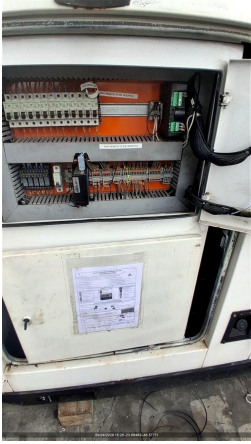


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

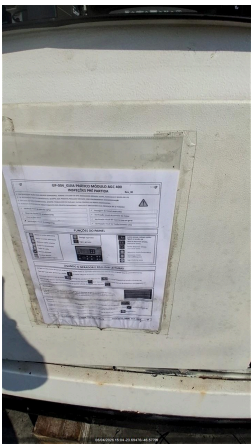
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



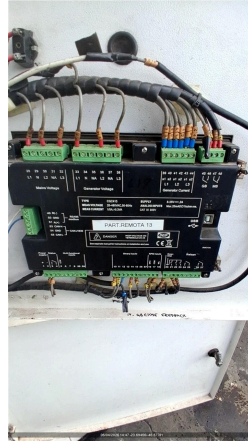
QTA INTERNO
NOK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
Ok

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
Ok

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

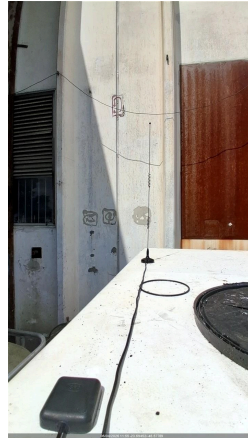


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)



A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)



CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SIM

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)

.

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

62

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

.

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

.

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

..

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

.

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

14

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

14

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

.

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

.

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

57 57 56

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

.

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60

LOAD SPEED (%)

.

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)

.

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

61

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

.

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

80 80 80

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

.

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

.

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

14

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

62

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

96 96 96

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)

442

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

62

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

Ok

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO

Amp0033

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?

NÃO

CLIENTE

FICHA

0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 06/04/2026 15:05:00	OBSERVAÇÕES Realizado verificação geral do
--	--