

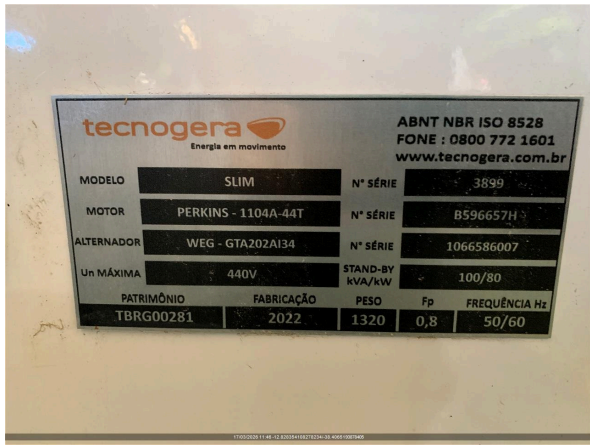



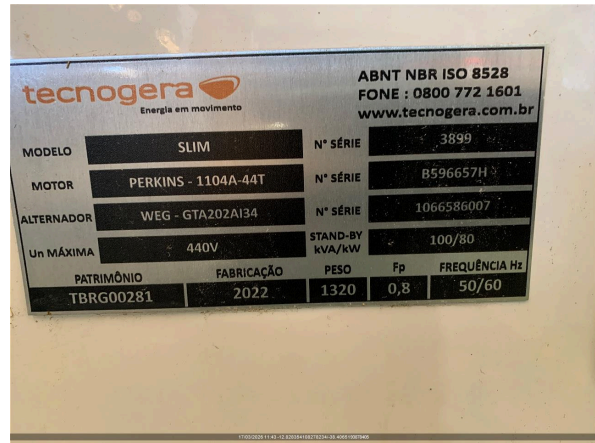
F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 17/03/2026 11:04:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
	
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR	MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA
	
FOI REALIZADO O PLANO 10?	FOI REALIZADO O PLANO 11?
FOI REALIZADO O PLANO 12?	FOI REALIZADO O PLANO 13?
FOI REALIZADO O PLANO 14?	FOI REALIZADO O PLANO 15?

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
SE SIM, FOTO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR
03- RADIADOR	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS
04- ALTERNADOR	
EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR

CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR

05- BATERIA



POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK
	
TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK	BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?
06- DIESEL	
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 30,00	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO
CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK	FOTO DA MANGUEIRA
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) N/A
VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO
ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO. OK
	
FOTO	FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA
07- CARENAGEM	
HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA? NÃO	FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
SIM

SE NOK, FOTO



É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES

CORTA-CHAMAS
NÃO

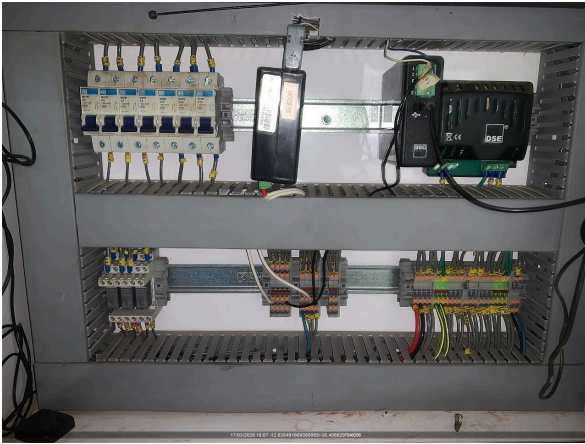
CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR

QTA INTERNO
N/AVERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OKPOSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADORAJUSTE DE DATA E HORA
OKFORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
N/AVERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OKFORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
N/AVEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)LOAD SPEED (%)
-TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
-FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60,4PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
-TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
-BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14.0CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
0,0,0TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
440,440,440**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
443,443,440CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
43,44,52

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.0	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.8
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -	LOAD SPEED (%) -

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.6	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.0
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 72,64,72	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 439,443,440

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.0
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.5	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 439,439,450
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 86,86,86	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
LOAD SPEED (%) -	

15- CARGA SÚBITA

FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 432
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO Banco de carga	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 2	

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 17/03/2026 11:51:00	OBSERVAÇÕES Grupo testado com êxito 440V