
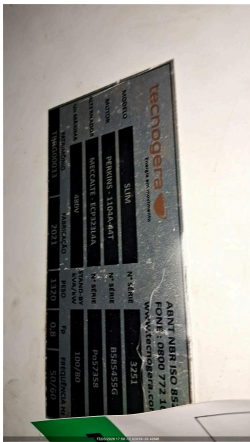


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR


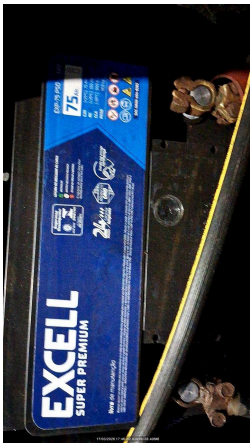
CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 17/03/2026 16:48:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
	
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR	MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA
	
FOI REALIZADO O PLANO I0? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
SE SIM, FOTO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR

03- RADIADOR

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS	BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR
CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK	ETIQUETA DE ALTERNADOR

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK
<p>FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA</p> 	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

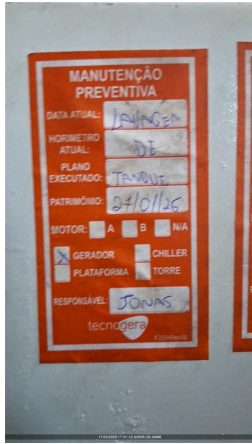
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

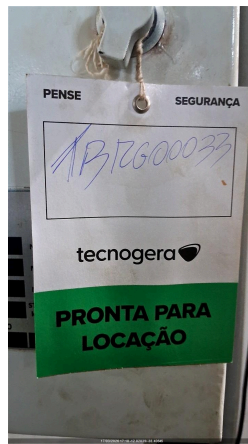


FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

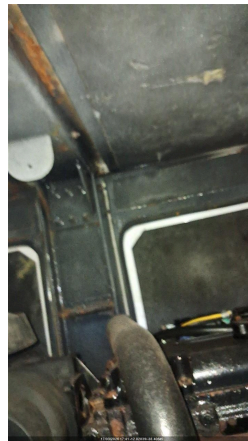
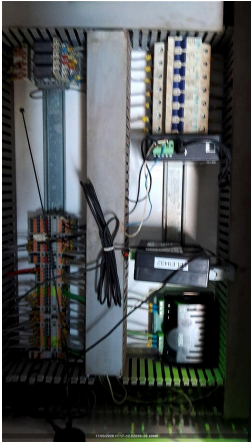


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

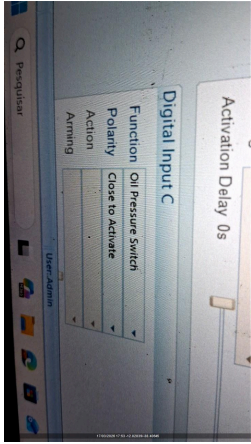
POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

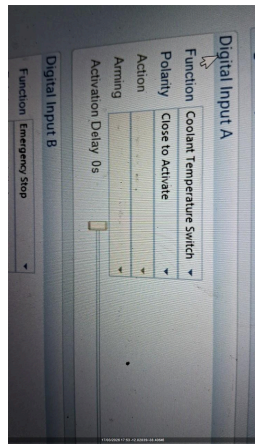


09- CONTROLADOR

<p>AJUSTE DE DATA E HORA OK</p>	<p>FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR Ok</p>
<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM</p>
<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE</p>	<p>AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION</p>
<p>VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK</p>	<p>FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR N/A</p>
<p>VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK</p>	<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p> 

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

<p>POSSUI TELEMETRIA? SIM</p>	<p>NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA</p>
-----------------------------------	---

FOTO	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM
AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)	FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)
FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)
A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)	

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61.0	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.9v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0,0,0	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 441,441,443

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 442,434,442	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 43,50,42
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.9	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) -
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -	LOAD SPEED (%) -

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 58.8	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.9v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 66,73,66	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440,434,442

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.4v
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 58.4	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 444,438,441

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 86,94,94	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
LOAD SPEED (%) -	
15- CARGA SÚBITA	
FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 433
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 58	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA O gmg funcionou normalmente du
16- OBSERVAÇÃO	
INSTRUMENTO UTILIZADO Banco de carga	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 2	
17- PRELOC	
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 17/03/2026 17:54:00	OBSERVAÇÕES O gmg funcionou normalmente du