

CLIENTE

NOME

RAZÃO SOCIAL

EMAIL

OBSERVAÇÃO

LOCAL

NOME

TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA

ENDEREÇO

ATIVO

NOME

MARCA

MODELO

PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE

/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INÍCIO

16/03/2026 16:17:00

SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO



FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR  8743495	FOI REALIZADO O PLANO I2? SIM	FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM
FOI REALIZADO O PLANO I1? SIM	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM
SE SIM, FOTO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	SE SIM, FOTO 
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM	SE SIM, FOTO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 		
---	--	--

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
------------------------------------	---	---

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 
--	---	---

04- ALTERNADOR

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR  1062827191	REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK	ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK
POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK	INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS 
BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK	CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR 	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR 

CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 20	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
FOTO DA MANGUEIRA 	APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 1/2
VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO	ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 	CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO. OK
07- CARENAGEM		
HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE
ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
EM FUNCIONAMENTO

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
EM FRENTE

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA? SIM	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? SIM	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO? SIM
----------------------------------	---	---

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 68°C	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 38/380/380	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ3
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.38BAR	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0/0/0A	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.5VDC
LOAD SPEED (%) 15%	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 38°C	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380/380/380V	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 40°C	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 295/295/294A
LOAD SPEED (%) 58%	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.20BAR	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.5VDC
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 72°C	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.5VDC	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 86°C
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.72BAR	LOAD SPEED (%) 60HZ	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 463/462/463A
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 41°C	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380/380/380V	

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA	FOTO DO TESTE COM CARGA	FOTO DO TESTE COM CARGA

FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA	
					
FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA	
					
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)		LOAD SPEED (%)		BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)	
5.48BAR		79°C		28.4VDC	
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)		CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3		TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	
60HZ		558/571/568A		87°C	
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1			TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)		
380/381/380V			49°C		
15- CARGA SÚBITA					
TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)		FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)		OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA	
380		60		REALIZADO TESTE DE CARGA SÚBITA O GERADOR NÃO APRESENTOU ALTERAÇÕES.	
16- OBSERVAÇÃO					
INSTRUMENTO UTILIZADO		STATUS DO EQUIPAMENTO		INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)	
BANCO DE CARGA		DISPONÍVEL		1	
17- PRELOC					
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?		CLIENTE		FICHA	
SIM		LOG FRIO FICHA 024596/2024 TENSÃO 380V		244596	
TENSÃO DO CLIENTE		REGIME DE OPERAÇÃO		INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	
380V		STAND BY		PAINEL DE COMANDO ÍNTEGRO	

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) SIM, INTERNO E EXTERNO	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO 	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	TIPO DE CONTROLADOR DEIF
O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 380	AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 680
POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DA TELEMETRIA 	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 381
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 220		AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 400KW
18- INFORMAÇÕES		
DATA E HORA DE FIM 17/03/2026 17:38:00	OBSERVAÇÕES REALIZADO INSPEÇÃO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL. REALIZADO MANUTENÇÃO PREVENTIVA. REALIZADO REJUVENESCIMENTO DO ALTERNADOR. REALIZADO REPARO NO CAMPO DA EXITATRIZ. REPARO NA EXITATRIZ. LIMPEZA DO GERADOR. REALIZADO CONFIGURAÇÃO DOS PARAMETROS DE PROTEÇÃO.	