


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

| CLIENTE | |
|--|--|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- CABEÇALHO | |
| DATA E HORA DE INICIO 10/03/2026 10:15:00 | SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO |
| FOTO DO HORIMETRO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| 02- MOTOR | |
| Nº DE SERIE DO MOTOR | MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA |
|  | |
| FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM | FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO |
| FOI REALIZADO O PLANO I2? SIM | FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO |
| FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO | FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO |
| NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO |

SE SIM, FOTO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

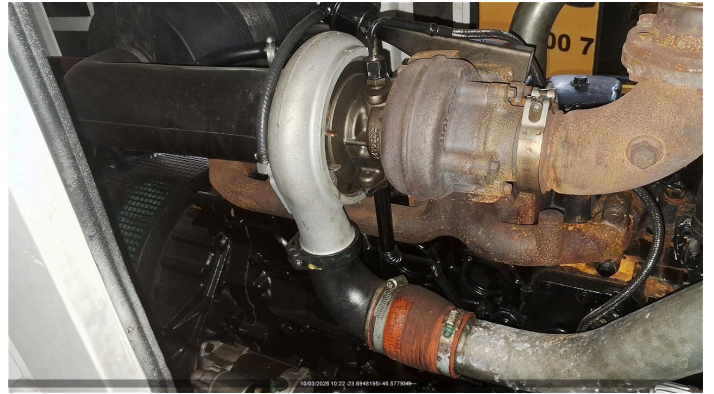
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)
2G

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK



CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



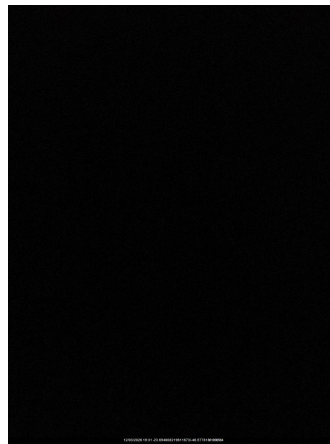
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

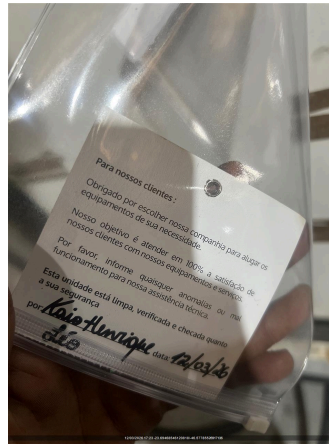


FOTO FRONTAL

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

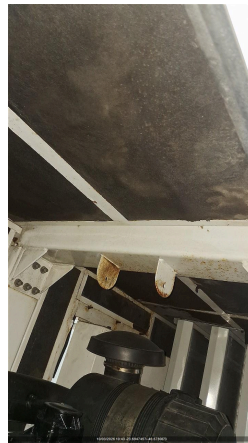
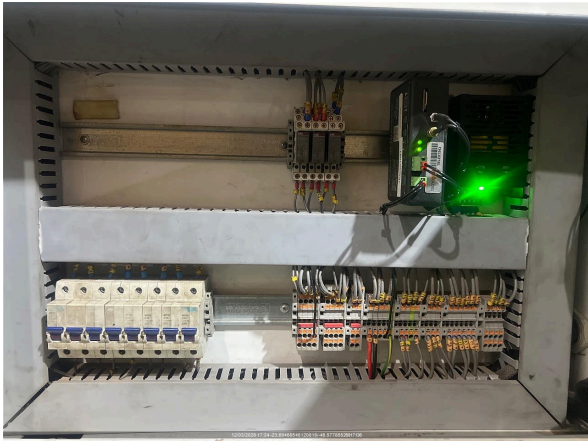


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

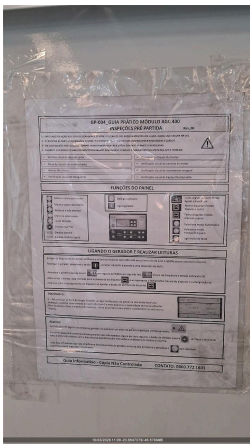
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E - 2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
Ok

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK


SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

| | |
|---|--|
| VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK | FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR Ok |
| VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK | PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO |
| PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO | NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR |

10- TELEMETRIA

| | |
|---|---|
| POSSUI TELEMETRIA? SIM | NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA |
| FOTO | SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM |
| AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) SIM | FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA) |
| FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA) | FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)  |
| A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? SIM | CHIP DA TELEMETRIA ATIVO? SIM |
| SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532) Ok | |

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

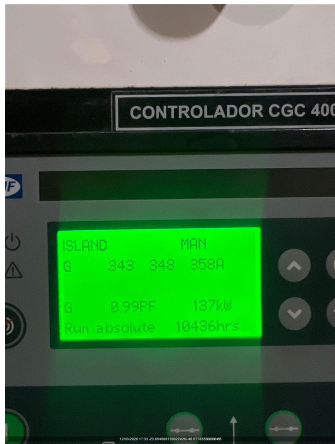
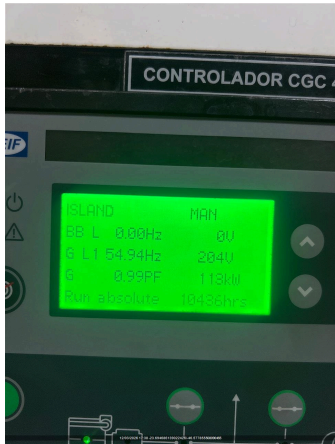
| | |
|---|--|
| LOAD SPEED (%) N/A | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 62.80Hz | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1V |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0 | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 225V 226V 226V |


12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

| | |
|--|--|
| TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 222V 229V 229V | CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 235A 237A 243A |
| BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14V | TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A |
| PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A | FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.30Hz |
| TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A | LOAD SPEED (%) N/A |

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

| | |
|---|--|
| LOAD SPEED (%) N/A | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.04hz | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A |

| | |
|---|--|
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.0v |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 337A 342A 352A | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220v 230v 229v |
| 14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN) | |
| FOTO DO TESTE COM CARGA  | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.0v |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.95hz | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220v 229v 231v |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 343A 348A 353A | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A |
| LOAD SPEED (%) N/A | |
| 15- CARGA SÚBITA | |
| FOTO  | TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 204 |
| FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 54 | OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA Feito com 74%, reagiu bem e se |
| 16- OBSERVAÇÃO | |
| INSTRUMENTO UTILIZADO . | STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL |
| INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1 | |
| 17- PRELOC | |
| MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM | CLIENTE Predio Tecnogera |
| FICHA 0,00 | TENSÃO DO CLIENTE 220V |

| | |
|---|--|
| REGIME DE OPERAÇÃO Standby | VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO . |
| INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS Ok | EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) Ok |
| FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO  | MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM |
| MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK | MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK |
| TIPO DE CONTROLADOR CGC400 | O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) |
| AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |
| VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO | ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO |
| ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S | AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 220,00 |
| AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 462,00 | VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 220v |
| VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 127v | AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 176kw |
| 18- INFORMAÇÕES | |
| DATA E HORA DE FIM 12/03/2026 19:36:00 | OBSERVAÇÕES Feito a liberação/pré locação |