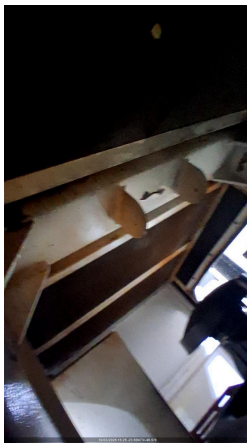
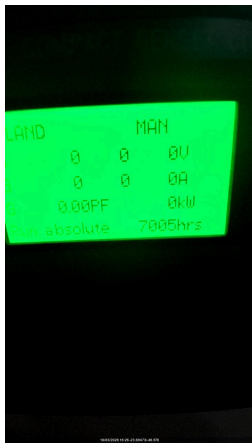



F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
<p>DATA E HORA DE INICIO 10/03/2026 16:25:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
02- MOTOR	

Nº DE SERIE DO MOTOR



MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO 10?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 11?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO 12?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 13?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 14?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 15?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
SIM

SE SIM, FOTO



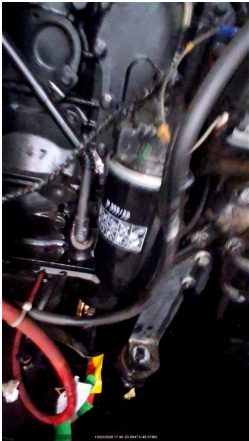

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



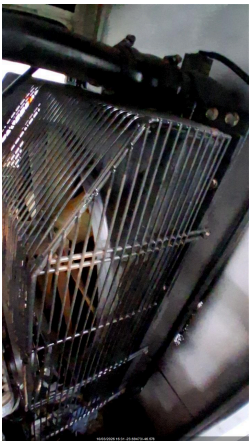
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

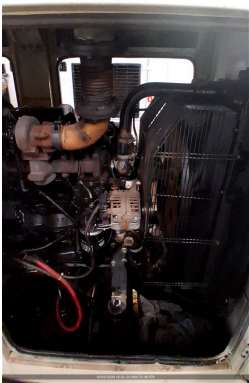

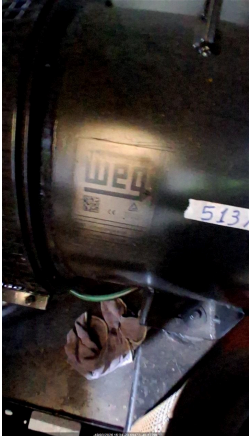
SE SIM, FOTO



<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>
<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 

03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 
<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>	<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>

SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 
04- ALTERNADOR	
EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR 
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM) 513 Mega	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE
APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

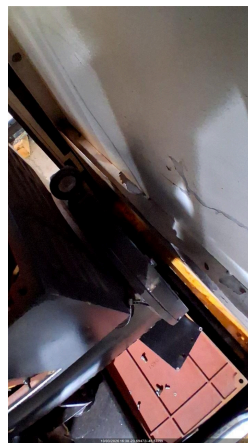
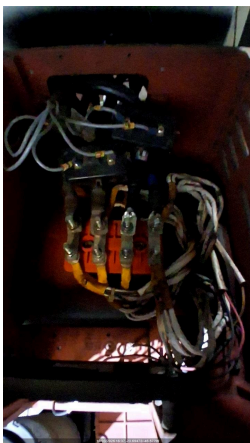
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK



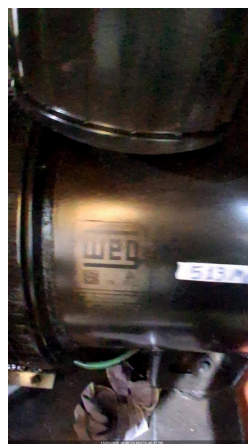
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



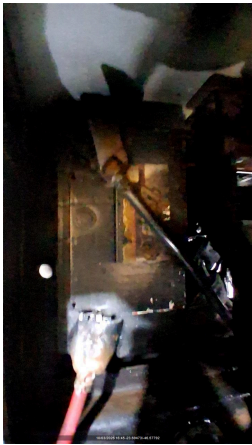
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO

DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM
POLEGADAS)
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

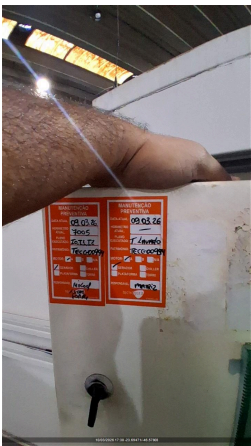
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

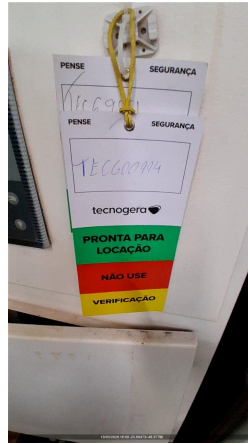


FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES

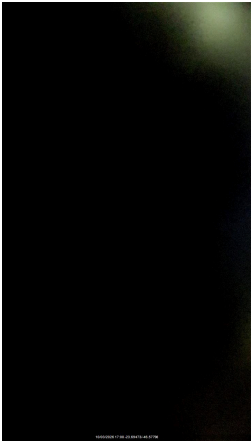


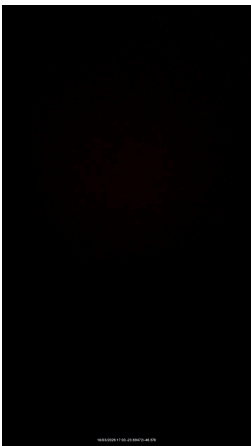
CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL**INTEGRIDADE DO PAINEL****REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**
SIM**CARENAGEM DO DISJUNTOR**
OK**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL**
OK**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO****BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**
OK**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR****QTA INTERNO**
N/A**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**
OK**POSSUI QTA INTERNO?**
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
Ok

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
Ok

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

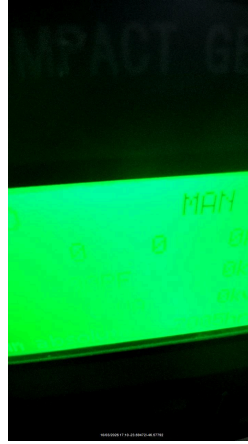
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
SIM

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
SIM

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

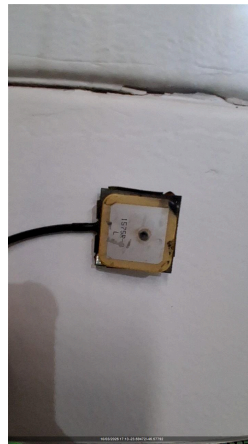


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
SIM

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SIM

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)
OK

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)
N/A

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N/A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
61,23

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
N/A

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
N/A

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14,0

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
0

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220V

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220V

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
101

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14,0

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
N/A

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
N/A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60hz

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N/A

LOAD SPEED (%)
N/A

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)
N/A

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N/A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
59,25

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
N/A

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
N/A

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
14,0

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
151

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220V

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14,0

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
N/A

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
N/A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
58,9

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
220V

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
174

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N/a

LOAD SPEED (%)
N/A

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
218

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
58

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
Gerador suportou bem a carga s

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO
Amp036

STATUS DO EQUIPAMENTO
DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?
NÃO

CLIENTE

FICHA
0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 10/03/2026 17:15:00	OBSERVAÇÕES Realizado a liberação completa
--	--