




F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
<p>DATA E HORA DE INICIO 06/03/2026 11:21:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 	<p>FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO</p> 
02- MOTOR	

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO
ESCAPAMENTO
OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

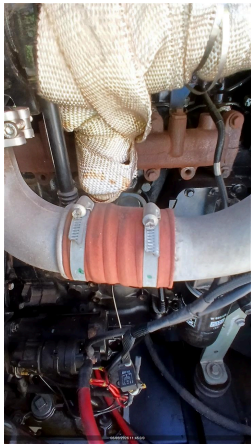
CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR




NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE
APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?
SIM



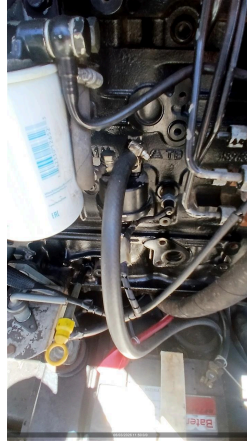
06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
20,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

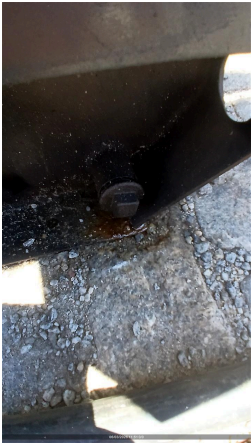
CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM
POLEGADAS)
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

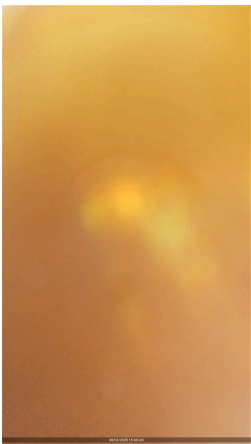
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ
COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK



FOTO



FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?
SIM

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO
ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
NOK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA

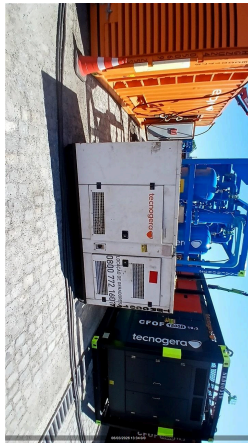


FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

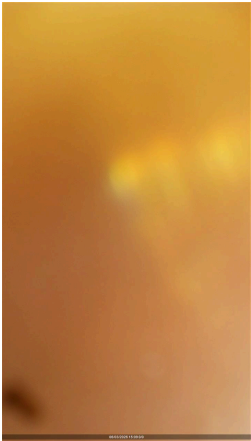


CORTA-CHAMAS
SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

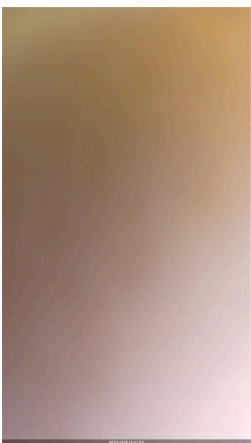
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
NOK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
REAPERTADO

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA



09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
60.5

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
NÃO FOI POSSIVEL VERIFICAR

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
Ok.

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

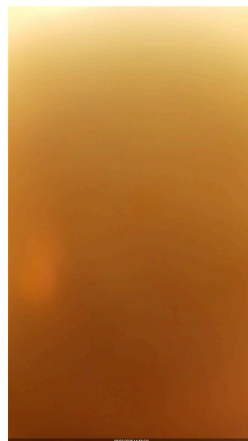


VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
REAPERTADO

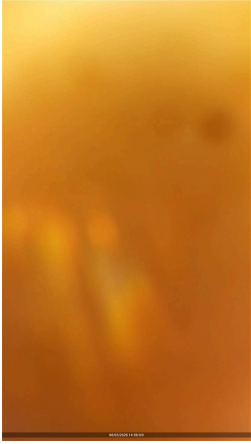
FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
Não aplicável.

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



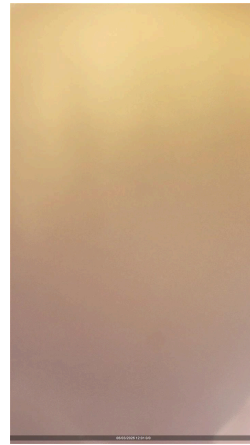
10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?
NÃO

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM



AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
NÃO

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

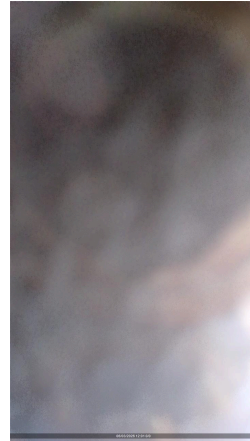
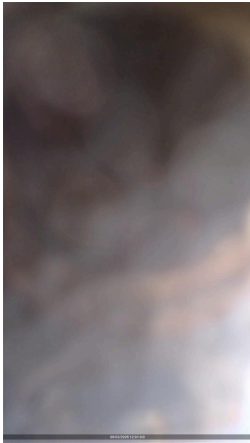
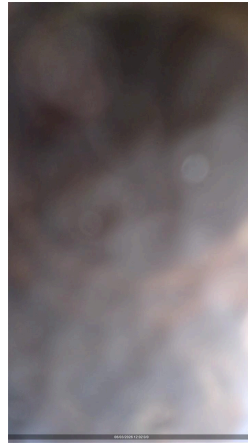


FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
NÃO

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
NÃO POSSUI TELEMETRIA

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)
Sem telemetria.

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)
Não aplicável.

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N.A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
0

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
13,0

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
0

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
245 v

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
245v

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
92

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
13,0

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
59.7

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N.A

LOAD SPEED (%)
Não aplicável.

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)
Não aplicável

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N.A

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
62.1

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
13,0

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
92

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
245

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13,0

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
IHM NÃO TEM INFORMAÇÃO.

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
IHM, NAO TEM INFORMAÇÃO.

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
62.2

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
245

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
97

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
N.A

LOAD SPEED (%)
Não aplicavel

15- CARGA SÚBITA**FOTO**

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
60

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
62

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
Ok

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO
Banco de carga.

STATUS DO EQUIPAMENTO
DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?
NÃO

CLIENTE

FICHA
0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO

TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 09/03/2026 15:48:00	OBSERVAÇÕES Equipamento precisa ser lavado
--	--