


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /




01- CABEÇALHO

<p>DATA E HORA DE INICIO 03/03/2026 16:14:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 	<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 
	<p>SEM SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO</p>	




FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

<p>N° DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I0? NÃO</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO</p>	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO</p>	<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>	<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK</p>
<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 		

03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 	<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>
<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>	<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p> 
<p>04- ALTERNADOR</p>		
<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 	<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>
<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>

VIBRAÇÕES ANORMAIS

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR

OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA

OK

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA






CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK





06- DIESEL

<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)</p> <p>20</p>	<p>MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO</p> <p>NÃO</p>	<p>CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR</p> <p>OK</p>
<p>FOTO DA MANGUEIRA</p> 	<p>APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA</p> <p>OK</p>	<p>CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)</p> <p>1/2</p>
<p>VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO</p> <p>OK</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL</p> <p>OK</p>	<p>FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO</p> 
<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?</p> <p>SIM</p>	<p>ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL</p> 	<p>CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.</p> <p>OK</p>

FOTO



07- CARENAGEM

<p>HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA? NÃO</p>	<p>HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO</p>	<p>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM</p>
<p>CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK</p>	<p>OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME</p>	<p>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK</p>
<p>CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK</p>	<p>CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO</p>
<p>CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO</p>	<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 
<p>FOTO FRONTAL</p> 	<p>FOTO TRASEIRA</p> 	<p>CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM</p>

CARTÃO 3 CORES**CORTA-CHAMAS**

SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA**08- PAINEL****INTEGRIDADE DO PAINEL****REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL

OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO**BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**

OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**QTA INTERNO**


N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR EM FUNCIONAMENTO	VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR EM FUNCIONAMENTO	VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO 	PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO 	NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR 

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR 

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR 

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR) 	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR) 
----------------------------------	--	--

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? SIM

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 60°C	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480/480/480V	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.60BAR	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0/0/0A	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.3VDC
LOAD SPEED (%) 20%	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 36°C	







12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480/480/480V	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 34°C	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 244/246/243A
LOAD SPEED (%) 63%	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.56BAR	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.2VDC
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 60°C	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.2VDC	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 87°C
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.92BAR	LOAD SPEED (%) 63	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 366/368/365A
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 35°C	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480/480/480V	

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 
FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.68BAR	LOAD SPEED (%) 85%	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.2VDC
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 480/484/480V	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 88°C
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480/480/480V	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 43°C	

15- CARGA SÚBITA

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 480	FREQUENCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 60	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA REALIZADO TESTE DE CARGA SÚBITA O GERADOR NÃO APRESENTOU ALTERAÇÕES.
---	--	--

16- OBSERVAÇÃO

4 - P013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

RELATÓRIO GERADO NO [SISLOC SOFTWARES](#)

INSTRUMENTO UTILIZADO BANCO DE CARGA.	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
17- PRELOC		
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM	CLIENTE PETROBRAS	FICHA 29795
TENSÃO DO CLIENTE 480V	REGIME DE OPERAÇÃO 12H	INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTOS DE FIOS SOLTOS PAINEL DE COMANDO ÍNTEGRO
EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) SIM.	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK
MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	TIPO DE CONTROLADOR DEIF.	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 480
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 609	POSSUI TELEMETRIA? SIM	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 481
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 277	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 400KW	
18- INFORMAÇÕES		
DATA E HORA DE FIM 04/03/2026 08:23:00	OBSERVAÇÕES REALIZADO INSPEÇÃO VISUAL. REALIZADO FUNCIONAMENTO DO GERADOR. REALIZADO TESTE DE CARGA. COM 95% DA CARGA. REALIZADO TESTE DE CARGA SÚBITA.	
TÉCNICO DE MANUTENÇÃO SIDNEY FREITAS 04/03/2026 08:24:00	TÉCNICO DE MANUTENÇÃO SIDNEY FREITAS 04/03/2026 08:24:32	
