

POR: JULIA ANTUNES DA SILVA; JOHNATA DA FONSECA SANTOS; -
 JULIA.SILVA@TECNOGERA.COM.BR; JOHNATA.SANTOS@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 08/06/2026
 18:09:37

CLIENTE	
[REDACTED]	
LOCAL	
[REDACTED]	
NOME	
TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	
ATIVO	
NOME	MARCA
[REDACTED]	[REDACTED]
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
[REDACTED]	/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INICIO 26/02/2026 08:06:00	FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
---	--	---

02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I0? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO SE APLICA

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?

NÃO SE APLICA

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR

OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS

OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR

OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

OK

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR

OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?

SIM

<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</p> <p>NÃO</p>	<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</p> <p>CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p> 
---	--	---

04- ALTERNADOR

<p>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)</p> <p>NÃO REALIZADO</p>	<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p> 	<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL</p> <p>OK</p>
---	--	---

<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR</p> <p>OK</p>	<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA</p> <p>OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO</p> <p>OK</p>
---	--	--

<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO</p> <p>OK</p>	<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR</p> <p>OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</p> <p>OK</p>
--	--	---

<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR</p> <p>OK</p>	<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS</p> <p>OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR</p> <p>OK</p>
--	--	---

<p>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA</p> <p>OK</p>	<p>TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR</p> 	<p>CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR</p> <p>OK</p>
--	--	---

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM



CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK



TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/8	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

07- CARENAGEM



HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA? NÃO	É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO	HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO
CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK	OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO
CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	FOTO LATERAL DIREITA 	FOTO LATERAL ESQUERDA 

FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

CORTA-CHAMAS

NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL

OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR

OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**QTA INTERNO**

N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

POSSUI QTA INTERNO?

NÃO

09- CONTROLADOR**AJUSTE DE DATA E HORA**

OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR

61

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR

460

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA

OK

10- TELEMETRIA**POSSUI TELEMETRIA?**

SIM

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)****A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?**

SIM

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)****13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)****14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

4.8

LOAD SPEED (%)

95

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

28.2

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

61

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

488
489
488

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

84

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

460
459
460

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

80

15- CARGA SÚBITA

FOTO



FOTO



FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)

459

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)

61

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

OK

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO

BCAR00014
FERRAMENTA

STATUS DO EQUIPAMENTO

DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

17- PRELOC

4 - F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?

NÃO

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM

27/02/2026 13:41:00

OBSERVAÇÕES

GERADOR LIBERADO TESTEDO PREVENTIVA TODAS EM DIA TESTES COM CARGA FEITO COM GERADOR UTILIZANDO 98% DA CARGA TOTAL

LIBERAÇÃO JOHNATA DA FONSECA SANTOS

27/02/2026 13:43:08



TESTES JOHNATA DA FONSECA SANTOS

27/02/2026 13:43:43

