


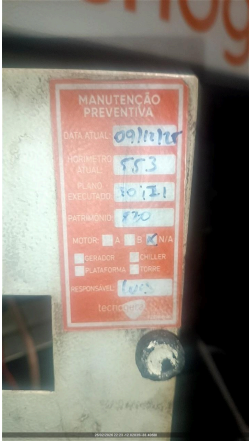



F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 26/02/2026 21:48:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 11? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>
<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
NÃO

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE
RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE
SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M ohm

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

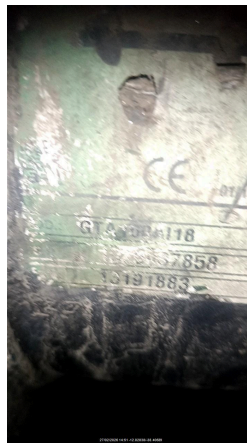
SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

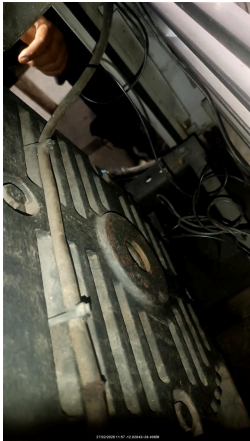


APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM
MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>
<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p>
<p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p> 	<p>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK</p>
<p>CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR</p>	<p>TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR</p> 
<p>CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK</p>	<p>ETIQUETA DE ALTERNADOR</p> 

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



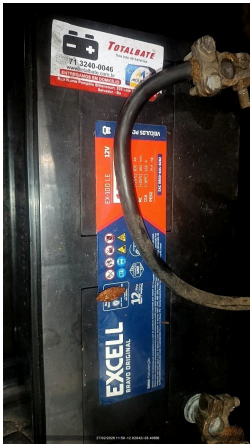
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

10,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

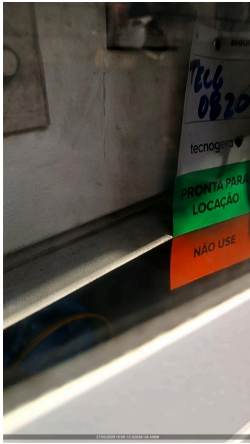
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

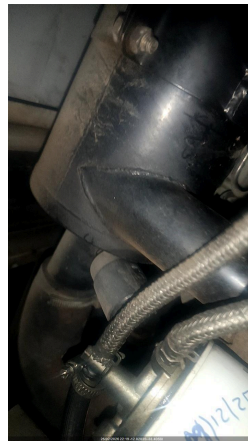


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
NÃO

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
N/A

<p>VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK</p>	<p>SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM</p>
<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE</p>	<p>AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION</p> 
<p>VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK</p>	<p>FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR N/A</p>
<p>VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK</p>	<p>PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO</p> 
<p>PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO</p> 	<p>NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR</p>

10- TELEMETRIA

<p>POSSUI TELEMETRIA?</p>	<p>NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA</p>
<p>FOTO</p>	<p>SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM</p>
<p>AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)</p>	<p>FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)</p>
<p>FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)</p>	<p>FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)</p>

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)	
11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)	
LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 62.1	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.7
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0,0,0	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 130V
12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)	
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 129V	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 17.7
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14v	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.7
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -	LOAD SPEED (%) -
13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)	
LOAD SPEED (%) -	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 26.4A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 129v
14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)	
FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) -	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) -
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 129v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 26.48A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) -
LOAD SPEED (%) -	
15- CARGA SÚBITA	
FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 125

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 58	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA O equipamento funcionou normal
16- OBSERVAÇÃO	
INSTRUMENTO UTILIZADO Banco de carga	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 2	
17- PRELOC	
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 27/02/2026 15:03:00	OBSERVAÇÕES O equipamento funcionou normal