




F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 26/02/2026 10:09:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR  
NÃO

SE SIM, FOTO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
SIM


SE SIM, FOTO




REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO  
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR  

### 03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR  
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS

### 04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL  
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR  
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA  
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR  
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR  
OK

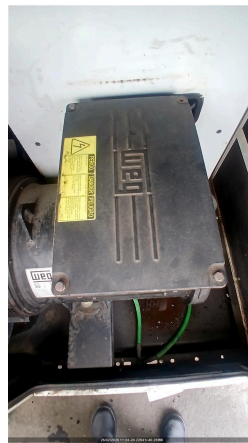
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK



CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR

## 05- BATERIA

<p>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO</p>	<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p>
<p>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM</p>	<p>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK</p>
<p>FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA</p> 	<p>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS NOK</p>
<p>TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK</p>	<p>BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?</p> 
<p><b>06- DIESEL</b></p>	
<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 90,00</p>	<p>MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO</p>
<p>CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK</p>	<p>FOTO DA MANGUEIRA</p> 
<p>APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK</p>	<p>CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) N/A</p>
<p>VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK</p>

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO



POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?  
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK

FOTO



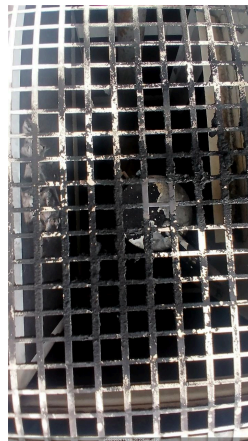
FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA








## 07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?  
NÃO

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO



HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO	SE NOK, FOTO
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS SEM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO
FOTO LATERAL DIREITA 	FOTO LATERAL ESQUERDA 
FOTO FRONTAL 	FOTO TRASEIRA 
CONDIÇÕES DOS ADESIVOS RASGADO	CARTÃO 3 CORES
CORTA-CHAMAS NÃO	CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA 

**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**



**08- PAINEL**

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**  
SIM

**CARENAGEM DO DISJUNTOR**  
OK

**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL**  
OK

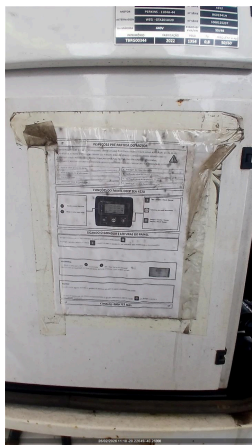
**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO**



**BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**

**QTA INTERNO**  
N/A



**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**POSSUI QTA INTERNO?**  
NÃO

**IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA**

**IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA**

**09- CONTROLADOR**

**AJUSTE DE DATA E HORA**  
OK

**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR**  
Ok

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM**

**SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE**

**AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION**



**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR**  
Ok

**VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**  
OK

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**

**PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO**

**NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR**

**10- TELEMETRIA**

**POSSUI TELEMETRIA?**  
NÃO

**NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA**

**FOTO**

**SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM**

**AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)**

**FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)**

**FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)**

**FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)**

**A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?**

**CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?**

**SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)**

**11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**

LOAD SPEED (%) 8%	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.4	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 12 12 12	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220 220 220

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 219 219 219	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 57 56 57
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 58.8
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A	LOAD SPEED (%) 49%

**13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)**

LOAD SPEED (%) 75%	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 58.4	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 87 86 87	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 217 217 217

**14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.1
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) N/A	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) N/A
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 58.1	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 216 217 217
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 115 114 115	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/A
LOAD SPEED (%) 97%	

**15- CARGA SÚBITA**

**FOTO**



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)  
217

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)  
58

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA

**16- OBSERVAÇÃO**

**INSTRUMENTO UTILIZADO**  
Multímetro, megômetro, notebook

**STATUS DO EQUIPAMENTO**  
DISPONÍVEL

**INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)**  
1

**17- PRELOC**

**MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?**  
NÃO

**CLIENTE**

**FICHA**  
0

**TENSÃO DO CLIENTE**

**REGIME DE OPERAÇÃO**

**VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO**

**INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS**

**EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)**

**FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO**

**MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO**

**MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO**

**MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO**

**TIPO DE CONTROLADOR**

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)**

**DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)**

**AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V**

**DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR**

**DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE**

**VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO**

**ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO**

**ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S**

**AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)**  
0

**AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)**  
0

**VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)**

**VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)**

**AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)**

**18- INFORMAÇÕES**

**DATA E HORA DE FIM**  
26/02/2026 16:13:00

**OBSERVAÇÕES**  
Foi feito o ajuste na frequênc