

POR: JOSE FERREIRA NETO JUNIOR; DIOGO SOARES TEIXEIRA; CICERO COSTA DA CONCEICAO; - EM:
 JOSE.JUNIOR@TECNOGERA.COM.BR;DIOGO.TEIXEIRA@TECNOGERA.COM.BR;COSTADACONCEICAOCICERO@GMAIL.COM;08/06/2026
 17:26:24

CLIENTE

SUCCESPAR CONSTRUcoes LTDA

SUCCESPAR CONSTRUcoes LTDA

PATRICIA.AGUIAR@SUCCESPAR.COM.BR

LIBERAÇÃO TBRG00267

LOCAL

NOME
 TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA

AVENIDA FILADÉLFIA - LOTEAMENTO JARDIM AMÉRICA - ARAGUAÍNA - TO - 77805-221

ATIVO

NOME

MARCA

MODELO

PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INICIO
 20/02/2026 11:00:00

FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

FOI REALIZADO O PLANO I5?
 NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I0?
 NÃO



FOI REALIZADO O PLANO I1?
 SIM

MANUTENÇÃO PREVENTIVA
 REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I3?
 NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I4?
 NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I2?
 NÃO

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
 OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
SIM

SE SIM, FOTO



FILTRO VELHO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SE SIM, FOTO



FILTRO VELHO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

SE SIM, FOTO



FILTRO VELHO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

SE SIM, FOTO



FILTRO NOVO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
SIM

SE SIM, FOTO



POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE
CORREIAS/RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 
--	--	--

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) NÃO REALIZADO	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE SIM	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK	REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK
FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK	ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK	VIBRAÇÕES ANORMAIS OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR

CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM



CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK



TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

5

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
3/4

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?
SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
N/A

07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**

BOM

CORTA-CHAMAS

SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA**08- PAINEL****INTEGRIDADE DO PAINEL****REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK****TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO****BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK**

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR 	QTA INTERNO N/A	VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK
--	---------------------------	---

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA 	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
---	-----------------------------------

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR 60	VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR 380	VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO 	PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO 
--	---

10- TELEMETRIA

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA OK
---	------------------------------------

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 75
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)		BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)		TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1	
K		28		380	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)		TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	
300		K		70	
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)			PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)		
60			5		
13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)					
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)		PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)		BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)	
60		5		28	
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)		TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1		LOAD SPEED (%)	
75		380,6		K	
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)					
OK					
14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)					
FOTO DO TESTE COM CARGA		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)		LOAD SPEED (%)	
		75		K	
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)		BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)		TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1	
75K		28		380	
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)		CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3		PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)	
60		K		5	
15- CARGA SÚBITA					
FOTO		TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)		FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)	
		380		60	
OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA					
EQUIPAMENTO LIBERADO PARA LOCAÇÃO					
16- OBSERVAÇÃO					
INSTRUMENTO UTILIZADO		STATUS DO EQUIPAMENTO		INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)	
PREVENTIVA E TROCA DO AVR		DISPONÍVEL		1	

17- PRELOC**MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?**

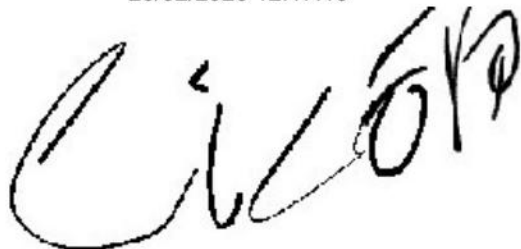
NÃO

18- INFORMAÇÕES**DATA E HORA DE FIM**

20/02/2026 12:16:00

OBSERVAÇÕES

EQUIPAMENTO LIBERADO PARA LOCAÇÃO

TEC DE MANUTENÇÃO III CICERO COSTA DA CONCEIÇÃO
20/02/2026 12:17:16MANUTENÇÃO PAULO HENRIQUE
20/02/2026 12:19:13