


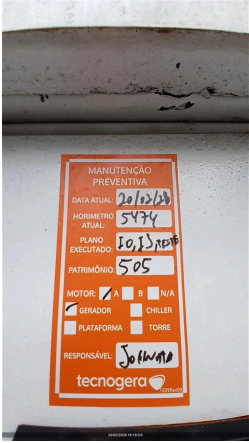





F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 14/02/2026 08:51:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO

<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE COMPLETADO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO SE APLICA</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>
<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 

### 03- RADIADOR

<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</p> 
<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>	<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>
<p>SE SIM, FOI CONSERTADO?</p>	<p>JUSTIFIQUE</p>
<p>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME</p>	<p>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</p>
<p><b>04- ALTERNADOR</b></p>	
<p>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLÉS)</p>	<p>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</p>
<p>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)</p>	<p>SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE</p>
<p>SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM</p>	<p>JUSTIFIQUE</p>
<p>APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.</p>	<p>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</p>
<p>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK</p>	<p>CARENAGEM DO ALTERNADOR OK</p>
<p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p>	<p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>
<p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p>	<p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p>
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p>	<p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p>
<p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p>
<p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p>	<p>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK</p>
<p>CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR</p>	<p>TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR</p> 

CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

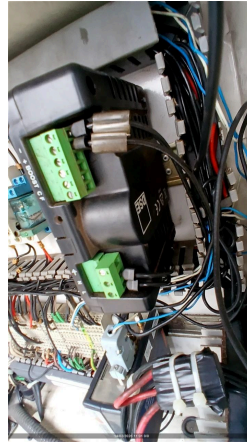
ETIQUETA DE ALTERNADOR



## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK



TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO  
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



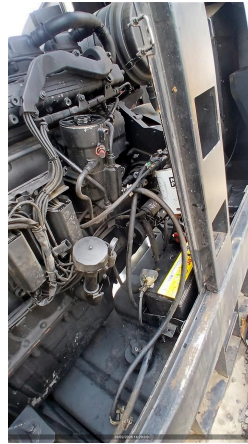
**06- DIESEL**

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO  
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR  
OK

FOTO DA MANGUEIRA



APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA  
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)  
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM



ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK

FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

### 07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?  
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA  
OK

OLHAL DE IÇAMENTO  
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



**FOTO FRONTAL**



**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**  
BOM

**CORTA-CHAMAS**  
NÃO

**FOTO TRASEIRA**



**CARTÃO 3 CORES**

**CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA**



**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)**

**08- PAINEL**

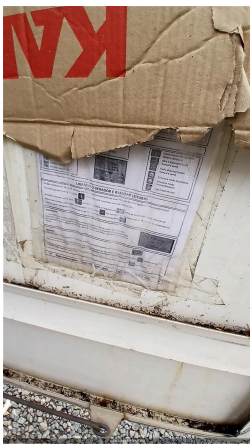
**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**CARENAGEM DO DISJUNTOR**  
OK

**REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**  
SIM

**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL**  
OK

**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO****BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR****QTA INTERNO**  
N/A**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK**POSSUI QTA INTERNO?**  
NÃO**IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA****IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA****09- CONTROLADOR****AJUSTE DE DATA E HORA**  
OK**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR**  
60**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM****SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE****AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION****VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR**  
380**VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**  
OK**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO****PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO****NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR****10- TELEMETRIA****POSSUI TELEMETRIA?****NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA**

FOTO



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

**11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

**13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)**

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

**14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

**FOTO DO TESTE COM CARGA**



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
28.1

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)  
85

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
5

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
61

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
380  
380  
380

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
412  
411  
411

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)  
80

LOAD SPEED (%)  
93

**15- CARGA SÚBITA**

**FOTO**



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)  
380

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)  
61

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA  
Ok

**16- OBSERVAÇÃO**

INSTRUMENTO UTILIZADO  
BCAR00014  
FERRAMENTAS

STATUS DO EQUIPAMENTO  
DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1

**17- PRELOC**

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?  
NÃO

CLIENTE

FICHA  
0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
<b>18- INFORMAÇÕES</b>	
DATA E HORA DE FIM 20/02/2026 17:13:00	OBSERVAÇÕES Maquina ok somente corrosões n