



<b>CLIENTE</b>		
<b>NOME</b>	<b>RAZÃO SOCIAL</b>	
<b>EMAIL</b>	<b>OBSERVAÇÃO</b>	
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	<b>ENDEREÇO</b>	
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>	
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /	
<b>01- APT</b>		
<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 11/02/2026 09:22:00	<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> MANUTENÇÃO PREVENTIVA	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> BOTA DE SEGURANÇA CAPACETE DE SEGURANÇA COM ABAFADOR E JUGULAR LUVA DE SEGURANÇA E UNIFORME NR10
<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> USO ADEQUADO DOS EPIS		
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> NÃO	<b>POSSUI EXTINTOR?</b> NÃO	<b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> SIM
<b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> SIM	<b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> NÃO	
<b>03- ATENDIMENTO</b>		
<b>POSSUI TELEMETRIA?</b> NÃO	<b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b> 	<b>FOTO DO HORIMETRO</b> 
<b>04- INVENTARIO</b>		

**FOTO FRONTAL****CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

SUJO

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**

BOM

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**

NÃO

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO****05- PAINEL****INTEGRIDADE DO PAINEL****VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**

OK

**VERIFICAR ULTIMOS ALARMES****VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**

NÃO POSSUI

**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**

OK

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**

OK

**VEDAÇÃO DAS PORTAS**

OK

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**

NÃO

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**

NÃO

**PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?**

NÃO

**06- CABOS**

**CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR****É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?**

NÃO

**07- MOTOR**

<b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK
<b>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA</b> OK	<b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK
<b>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC</b> OK	<b>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?</b> NÃO

**08- DIESEL**

<b>EQUIPAMENTO COM TANQUE</b> INTERNO	<b>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?</b> SIM	<b>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO</b> OK
<b>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?</b> NÃO	<b>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>BACIA DE CONTENÇÃO</b> NÃO POSSUI

**09- RADIADOR**

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> VERMELHO
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b> CONFORME
<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK	

**10- ALTERNADOR**

<b>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRAS?</b> NÃO	<b>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	<b>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK
<b>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?</b> NÃO		

**11- BATERIA**

<b>CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS</b> OK	<b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b> OK	<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM
<b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b> POSSUI	<b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> NÃO	<b>CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA</b> NA

**BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?****12- ESCAPAMENTO****FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO**

OK

**É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?**

SIM

**SE SIM, FOTO****CORTA-CHAMAS**

NÃO

**13- ACESSORIOS****TRANSFORMADOR**

NÃO POSSUI

**BANCO DE CARGA**

NÃO POSSUI

**QUADRO**

NÃO POSSUI

**CONTÊINER**

NÃO POSSUI

**CARRETA REBOQUE**

NÃO POSSUI

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL**

SIM

**REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO**

SIM

**REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE**

SIM

**REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?**

SIM

**POSSUI QTA INTERNO?**

NÃO

**14- TESTE****CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3**

76

**TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1**

440

**FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)**

60

**PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)**

5.4

**TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)**

88

**BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8****ATÉ 28,5 VDC)**

27V

**LOAD SPEED (%)**

11

**TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)**

N/A

**PERMITIDO TESTE COM CARGA?**

SIM

**HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?**

NÃO

**VERIFICAR RUIDOS DO MOTOR**

NORMAL

**VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO****ALTERNADOR**

OK

**VIBRAÇÕES ANORMAIS**

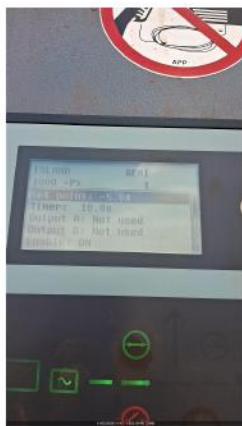
OK

**15- PARAMETROS**

**CONTROLADOR DEIF?**

SIM

**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO**



**CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO**



**16- CARENAGEM**

**PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?**

SIM

**CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS**

OK

**17- OBSERVAÇÃO**

**18- NEAR MISS**

**NEAR MISS**

SEM REPORTE DE NEAR MISS

TÉCNICO DE MANUTENÇÃO LUIS FELIPE PARENTE FERREIRA

11/02/2026 11:50:01

60515

TÉCNICO DE MANUTENÇÃO HELDER SILVA

11/02/2026 11:52:11

688889