




F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 07/02/2026 08:56:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM	FOI REALIZADO O PLANO I1? SIM
FOI REALIZADO O PLANO I2?	FOI REALIZADO O PLANO I3?
FOI REALIZADO O PLANO I4?	FOI REALIZADO O PLANO I5?

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
SIM

SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
SIM

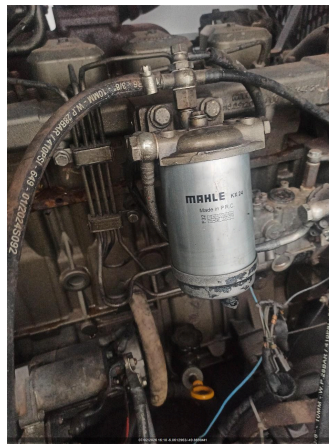
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLÉS)

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR

REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL



CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
VIBRAÇÕES ANORMAIS	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS	BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR
CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR	ETIQUETA DE ALTERNADOR

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA 	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR
OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO
OK

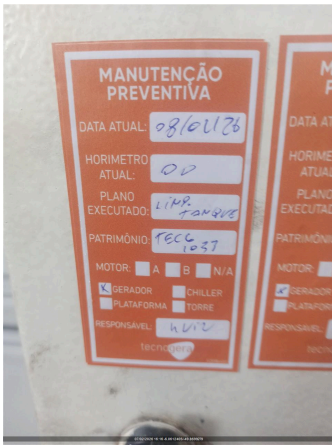
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.



FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM






HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?	FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO
HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?	SE NOK, FOTO
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
FOTO LATERAL DIREITA 	FOTO LATERAL ESQUERDA 
FOTO FRONTAL 	FOTO TRASEIRA 
CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	CARTÃO 3 CORES
CORTA-CHAMAS	CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA 

FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
NÃO

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

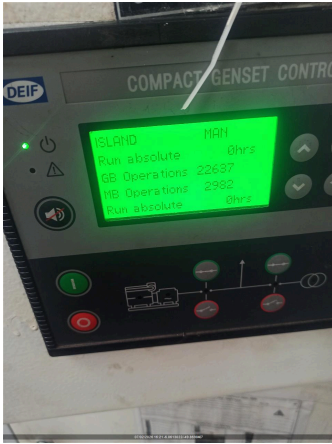
TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR

QTA INTERNO
N/A



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
AJUSTADO

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
56

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
365

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)
67

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
85

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
61

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
6,1

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
85

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
13,6

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
00, 00, 00

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
379, 379, 379

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
378, 378, 378

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
90, 90, 90


BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13,6	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 85
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5,1	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 85	LOAD SPEED (%) 67
13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)	
LOAD SPEED (%) 67	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 95
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5,1
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 85	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13,6
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 240, 140, 140	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 378, 378, 378
14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)	
FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13,6
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 85	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5,1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 378, 378, 378
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 140, 140, 140	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 85
LOAD SPEED (%) 67	
15- CARGA SÚBITA	
FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 378
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
16- OBSERVAÇÃO	
INSTRUMENTO UTILIZADO Zefiro	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1	
17- PRELOC	
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 07/02/2026 16:31:00	OBSERVAÇÕES Nada consta