

POR: KIMBERLI DE FREITAS; RODRIGO GONCALVES SOUSA; -
KIMBERLI.FREITAS@TECNOGERA.COM.BR; RODRIGO.GONCALVES@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 08/06/2026
18:22:20

CLIENTE

LOCAL

NOME
TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA

ATIVO

NOME

MARCA

MODELO

PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INÍCIO
21/01/2026 14:02:00

SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO



FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM
FOI REALIZADO O PLANO I1? SIM	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM
SE SIM, FOTO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	SE SIM, FOTO 
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM	SE SIM, FOTO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO

REALIZAÇÃO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? NÃO
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? SIM	SE SIM, FOI CONSERTADO? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR 	ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)
Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 	REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK	ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK
POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK	INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS 

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK	BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? 
--	---

06- DIESEL		
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/8	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO 	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? SIM
ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 	CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO. OK	FOTO 

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA

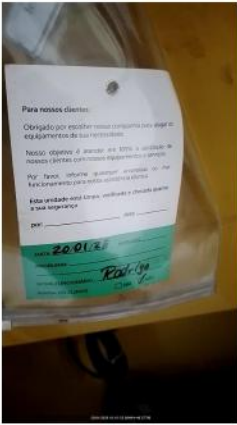


CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR

QTA INTERNO
OKVERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

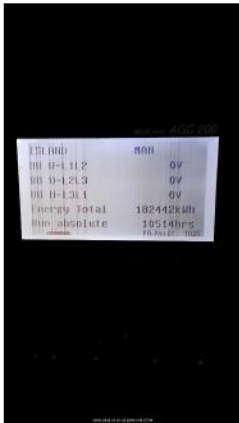
IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OKFORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OKVERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OKFORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OKVEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
OK

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%) 14	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.0	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 25.7
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 65°C	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 35°C
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 000		TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

LOAD SPEED (%) 48	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 25.7	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 256A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 30°C	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 60°C
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ		PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.88

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.56	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 25.7
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 76°C	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 389A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V
LOAD SPEED (%) 70		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 39°C

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 48°C
LOAD SPEED (%) 81	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 77°C	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 25.7
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 438A
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.92		
15- CARGA SÚBITA		
FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 439	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59
OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA REALIZADO TESTE EM CARGA SÚBITA COM 55% DA CAPACIDADE NOMINAL DO EQUIPAMENTO, DURANTE TESTE GMG NÃO APRESENTOU DEFEITO		
16- OBSERVAÇÃO		
INSTRUMENTO UTILIZADO MULTÍMETRO 036	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 2
17- PRELOC		
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM	CLIENTE DRESSER-RAND	FICHA 32446
TENSÃO DO CLIENTE 440V	REGIME DE OPERAÇÃO CONTINUO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO .

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTOS DE FIOS SOLTOS OK	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) OK	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO 
MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK
TIPO DE CONTROLADOR DEIF AGC200	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 440
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 669	POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DA TELEMETRIA 
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 440V	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 254V	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 369KW

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 21/01/2026 14:01:00	OBSERVAÇÕES VERIFICADO TODA A INTEGRIDADE DO EQUIPAMENTO CARENAGEM VERIFICADO TODA A INTEGRIDADE DO EQUIPAMENTO, PORTAS, DOBRADIÇAS E FECHADURAS VERIFICADO FLAP DE ESCAPE MECÂNICA: VERIFICADO INTEGRIDADE DO MOTOR, FILTROS DE COMBUSTÍVEL E FILTROS DE ÓLEO VERIFICADO SUPORTES, MANGUEIRAS, MANGOTES E CONEXÕES VERIFICADO INTEGRIDADE DO RADIADOR, MANGOTES, MANGUEIRAS E ABRAÇADEIRAS ELÉTRICA: VERIFICADO INTEGRIDADE DO PAINEL DE COMANDOS, MÓDULO CONTROLADOR E DJUNTOR A/C TESTE: REALIZADO TESTE EM CARGA COM 50, 75 E 84% DA CAPACIDADE NOMINAL DO EQUIPAMENTO, TESTE EM CARGA SÚBITA COM 55% DA CAPACIDADE, DURANTE OS TESTES EQUIPAMENTO NÃO APRESENTOU NENHUMA ANORMALIDADE OBSERVAÇÃO: EQUIPAMENTO NÃO POSSUI TAMPA DE PROTEÇÃO DE BARRAMENTO DO DJUNTOR REALIZADO TESTE DE MEGAGEM DE ALTERNADOR,, RESULTADO DE BAIXA ISOLAÇÃO, AUTORIZADO SEGUIR EM TESTE REALIZADO PREVENTIVA NO EQUIPAMENTO EQUIPAMENTO SUJO NECESSITA LAVAR
--	--

LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTO RODRIGO SOUSA

21/01/2026 14:05:09

0



LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTO RODRIGO SOUSA

21/01/2026 14:05:42

0

