

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /

01- CABEÇALHO

<p>DATA E HORA DE INÍCIO 19/01/2026 12:00:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 	<p>FOTO DO HORIMETRO</p> 
---	--	--

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO



02- MOTOR


REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
------------------------------------	---	---

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 
--	---	---

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

2G

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR

OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS

OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR

OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR

OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



SEM ACESSO

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK


TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 50	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATIVELIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/8	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? NÃO	ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK



07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? SIM	É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS SEM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO
FOTO LATERAL DIREITA 	FOTO LATERAL ESQUERDA 	FOTO FRONTAL 

FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
RASGADO

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

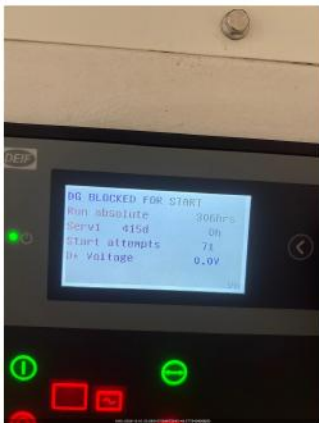
FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

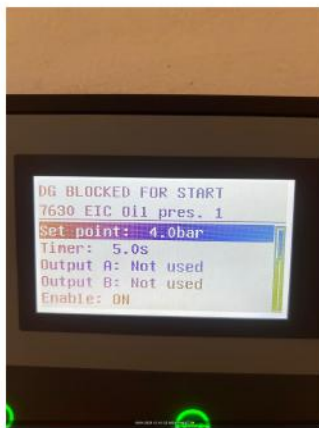
FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK



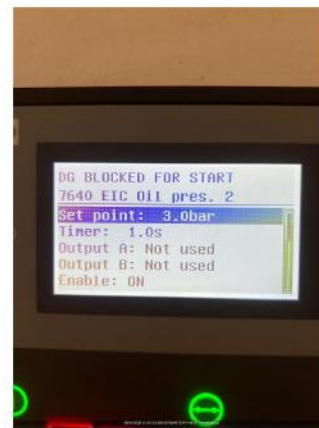
VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA

OK

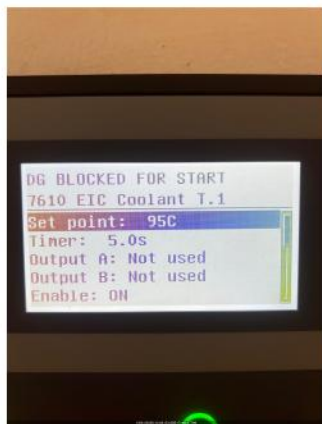
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

TROCADO A TELEMETRIA, COMUNICANDO

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.32BAR	LOAD SPEED (%) 23%	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 25.0V
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 56°C	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.99HZ
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V 440V 440V	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 28°C	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 25.0V	LOAD SPEED (%) 48%	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V 440V 441V
---	------------------------------	--

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 286A 286A 287A	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.92BAR	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 74°C
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.00HZ	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 32°C	
13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)		
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)	

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



OPTEI POR FAZER O TESTE DE "100%" COM CARGA EM 82% E PULEI O DE "75%", COM CARGA MÁXIMA DO BANCO DE CARGA

FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA



FOTO DO TESTE COM CARGA

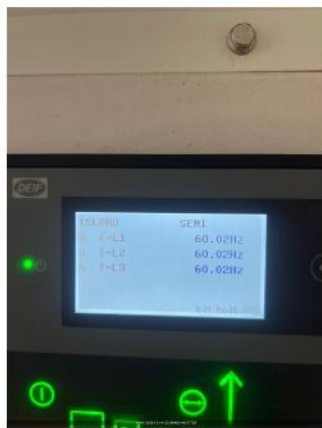


FOTO DO TESTE COM CARGA

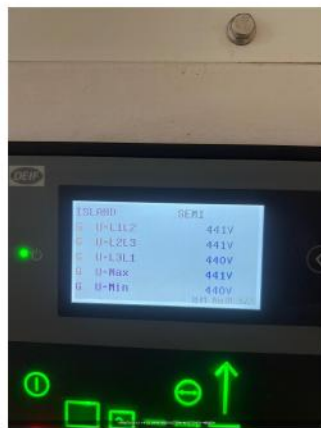


FOTO DO TESTE COM CARGA



TESTE DE BUSCA DE TENSÃO +10

FOTO DO TESTE COM CARGA



TESTE DE BUSCA DE FREQUÊNCIA +1

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
41°C

LOAD SPEED (%)
75%

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

88°C

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
25.0V

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

455A
454A
455A

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

5.36BAR

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

60.02HZ

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

440V
441V
440V

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
430

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
53

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
FEITO COM 57%, SUPORTOU BEM

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO



STATUS DO EQUIPAMENTO

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

DISPONÍVEL

1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM	CLIENTE DRESSER HAND	FICHA 324462025
TENSÃO DO CLIENTE 440V	REGIME DE OPERAÇÃO CONTINUO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO .
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS OK	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) OK	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO 
MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK
TIPO DE CONTROLADOR AGC150	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 440
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 669	POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DA TELEMETRIA 
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 440V	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 256V	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 440KW

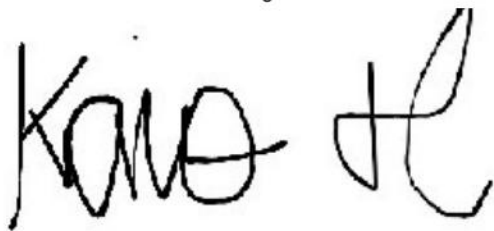
18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM
19/01/2026 18:26:00

OBSERVAÇÕES

FEITO A PREVENTIVA COMPLETA, TROCA DE FILTROS DE COMBUSTÍVEL
TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE E ÓLEO
MEGAGEM DO ALTERNADOR, OK
INSERIDO MANTA TÉRMICA NO ESCAPAMENTO
FEITO A TROCA DA TELEMETRIA, ANTIGA ESTAVA QUEIMADA
TROCADO ANTENA DA TELEMETRIA
INSERIDO INSTRUÇÃO DE TRABALHO

LIBERAÇÃO / PRÉ LOCAÇÃO KAIO HENRIQUE
19/01/2026 18:27:14
0



LIBERAÇÃO / PRÉ LOCAÇÃO KAIO HENRIQUE
19/01/2026 18:27:36
0

