

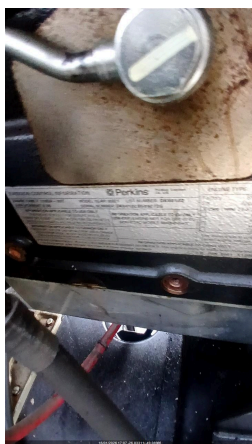





F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 16/01/2026 17:04:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO I0? SIM	FOI REALIZADO O PLANO I1? SIM
FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO

<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>

REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



### 03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM

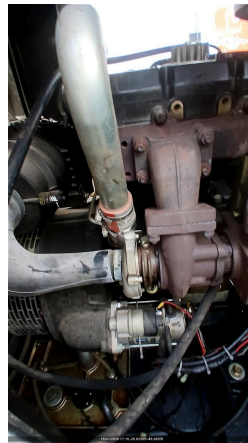
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



### 04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)  
NÃO REALIZADO

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE  
O mesmo já tinha sido feito re

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL  
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR  
OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA  
OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO  
OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR  
OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS  
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR  
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR

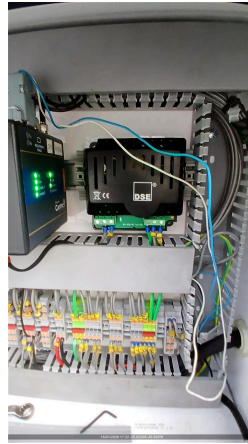


## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

NOK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



## 06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

20,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO

DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM

POLEGADAS)

N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?

NÃO

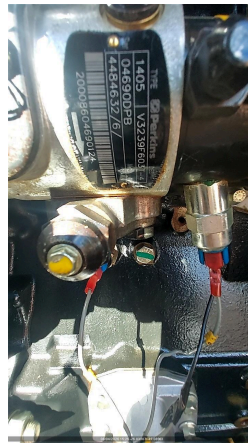
ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK

FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



### 07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?  
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?  
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA  
OK

OLHAL DE IÇAMENTO  
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

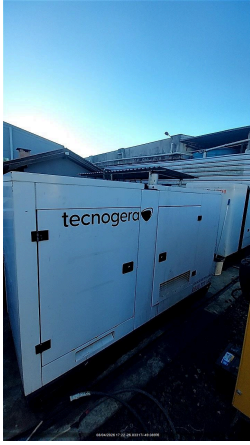
FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
SEM ADESIVOS

CORTA-CHAMAS  
NÃO

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

**INTEGRIDADE DO PAINEL**



**REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**  
SIM

**CARENAGEM DO DISJUNTOR**  
OK

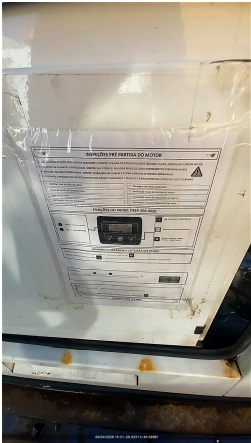
**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL**  
OK

**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO**



**BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**



**QTA INTERNO**  
N/A

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**POSSUI QTA INTERNO?**  
NÃO

## IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

## IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

**09- CONTROLADOR**

AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR 60
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK	SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM
SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE	AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR Ok
VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK	PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO
PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO	NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

**10- TELEMETRIA**



POSSUI TELEMETRIA?	NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
FOTO	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM
AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)	FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)
FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)
A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)	

**11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**

LOAD SPEED (%) 80	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 61	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4,4.
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 219,219,219.

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 219v 219v 219v	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 83A 83A 84A
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4,4	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)	LOAD SPEED (%)
<b>13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)</b>	
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.2
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 90	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.2
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 114A 114A 114A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220v 220v 220v
<b>14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)</b>	
FOTO DO TESTE COM CARGA 	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 13.2v
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 90	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 58	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220v 220v 220v
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 154A 154A 154A	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) N/a
LOAD SPEED (%) .	
<b>15- CARGA SÚBITA</b>	
FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 215
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 58	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA Ok
<b>16- OBSERVAÇÃO</b>	
INSTRUMENTO UTILIZADO Multímetro e Ferramentas manua	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1	

**17- PRELOC**

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO	CLIENTE
FICHA 0	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

**18- INFORMAÇÕES**

DATA E HORA DE FIM 08/04/2026 17:20:00	OBSERVAÇÕES DIAGNÓSTICO E MANUTENÇÃO CORRE
---	---