


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /





01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INICIO 15/01/2026 09:59:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO  <p>NÃO POSSUI</p>	FOTO DO HORIMETRO 
---	--	--

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO





02- MOTOR

<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO 11? NÃO</p>	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO</p>
<p>FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO</p>	<p>FOI REALIZADO O PLANO 12? SIM</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE COMPLETADO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM</p>
<p>SE SIM, FOTO</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM</p>
<p>SE SIM, FOTO</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>	<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO</p>

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK	ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR

OK

REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA

OK

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR

OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS

OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR

OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS

OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR

OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



SEM ACESSO

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA

OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR

OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?

SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

OK

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?

SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO

CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS

SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL

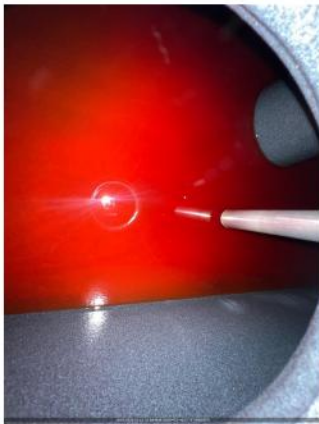


FOTO TRASEIRA**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**

BOM

CARTÃO 3 CORES**CARTÃO 3 CORES****CORTA-CHAMAS**

NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA**FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)****08- PAINEL****INTEGRIDADE DO PAINEL****REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK






VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.56BAR	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59.99HZ	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 439V 440V 440V
15- CARGA SÚBITA		
FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 428	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 61
OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA FEITO COM 56%, SUPORTOU BEM		
16- OBSERVAÇÃO		
INSTRUMENTO UTILIZADO .	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
17- PRELOC		
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? SIM	CLIENTE DRESSER HAND	FICHA 32446
TENSÃO DO CLIENTE 440V	REGIME DE OPERAÇÃO CONTINUO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO .
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS OK	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) OK	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO 
MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO SIM	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO OK
TIPO DE CONTROLADOR DEIF AGC150	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 440
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 668	POSSUI TELEMETRIA? SIM	FOTO DA TELEMETRIA 

VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)

440V

VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)

254V

AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

440KW

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM

15/01/2026 17:29:00

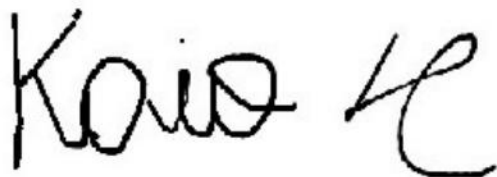
OBSERVAÇÕES

FEITO AS PREVENTIVAS I0 E I1
TESTE COM CARGA ATÉ 82% E SÚBITA COM 60%, REAGIRAM BEM E SEM FALHAS;
TENSÃO ALTERADA PRA 440V
MÁQUINA LIBERADA/PRÉ LOCADA
NECESSITA APENAS DA LAVAGEM INTERNA
TELEMETRIA COMUNICANDO;
ÓLEO COMPLETADO.
SEM MAIS OBSERVAÇÕES

LIBERAÇÃO/ PRÉ LOCAÇÃO KAIO HENRIQUE

15/01/2026 17:29:41

0



LIBERAÇÃO/PRÉ LOCAÇÃO KAIO HENRIQUE

15/01/2026 17:30:12

0

