

POR: KAIO HENRIQUE PEREZ DE OLIVEIRA; LECIVALDO NUNES CAMPOS; -
KAIO.PEREZ2504@GMAIL.COM;LEONUNES4137@GMAIL.COM;

EM: 08/06/2026
17:22:57

CLIENTE

LOCAL

NOME
TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA

09862-172

ATIVO

NOME

MARCA

MODELO

PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INICIO
15/01/2026 11:11:00

SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO



NA

FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR



FOI REALIZADO O PLANO I5?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I0?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO I1?
NÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA
NÃO REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I3?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I4?
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO I2?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO SE APLICA

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
SIM

SE SIM, FOTO

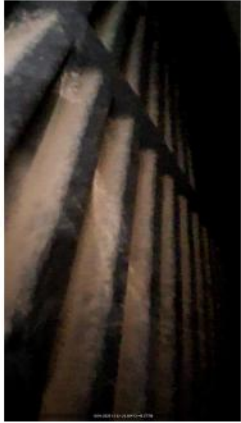


POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK	ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 

03- RADIADOR

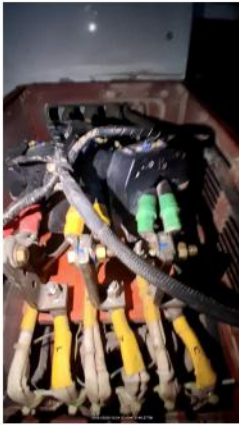
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR 	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS 

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARCAÇA (TESTE SIMPLES) VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR 	ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM) 1000M
Nº DE SERIE DO ALTERNADOR 	REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK	ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK
POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK	INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS 

BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR



TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK	BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? 
--	---

06- DIESEL		
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/8	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM	ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO. OK	FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA 
---	---

07- CARENAGEM		
HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES

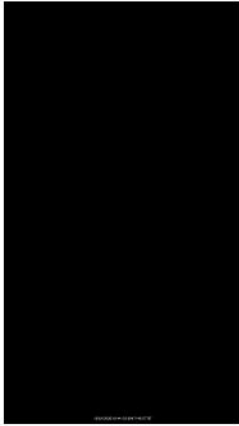


CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



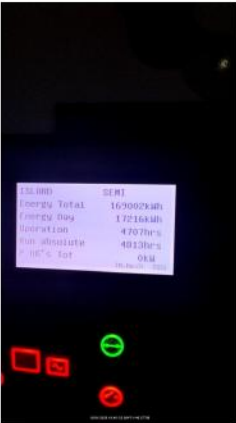
FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL 	REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO SIM	CARENAGEM DO DISJUNTOR OK
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL OK	TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO 	BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR OK
INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR 	QTA INTERNO N/A	VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK
POSSUI QTA INTERNO? NÃO	IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA 	
09- CONTROLADOR		
AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR OK	VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK
4 - F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR		
RELATÓRIO GERADO NO SISLOC SOFTWARES		

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

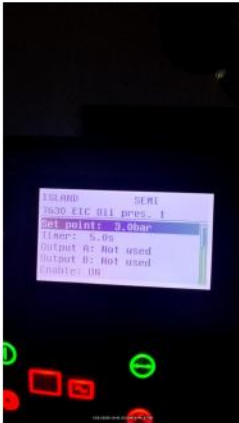


VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO



NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR



10- TELEMETRIA

FOTO



COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OK

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA
TELEMETRIA INSTALADA

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

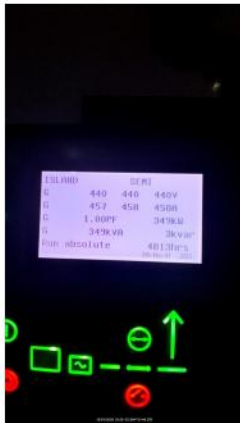
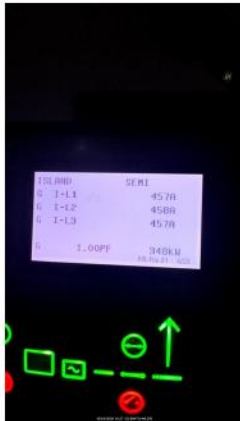
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)		LOAD SPEED (%)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
6.20		21	28.4
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 70°C		CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 000	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 30°C	
12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)			
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.3		LOAD SPEED (%) 52	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 231A		PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.04	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 73°C
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 30°C	
13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)			
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ		PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.52	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 86°C
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.3		CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 355A	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V
LOAD SPEED (%) 82		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 36°C	
14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)			
FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA	
			
FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA	
			
FOTO DO TESTE COM CARGA		FOTO DO TESTE COM CARGA	
			

FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 
FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 
FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 39°C	LOAD SPEED (%) 75%	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 87°C
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.3	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 458A	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.36
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60HZ	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440V	
15- CARGA SÚBITA		

FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 437	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59
--	---	--

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
REALIZADO TESTE EM CARGA SUBITA COM 50% DA CAPACIDADE NOMINAL DO EQUIPAMENTO, DURANTE TESTE GMG NÃO APRESENTOU DEFEITO

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO	STATUS DO EQUIPAMENTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
MULTÍMETRO 036	DISPONÍVEL	1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?	CLIENTE	FICHA
SIM	BRESSER-RAND	32446
TENSÃO DO CLIENTE	REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
440V	CONTINUO	.

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)	FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO
OK	OK	

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO	MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
SIM	OK	OK
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)
DEIF AGC150	NÃO	440

AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)	POSSUI TELEMETRIA?	FOTO DA TELEMETRIA
669	SIM	

VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) 440V	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) 254V	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) 420KW
--	--	---

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 15/01/2026 19:54:00	OBSERVAÇÕES REALIZADA INSPEÇÃO GERAL NO EQUIPAMENTO CARENAGEM: VERIFICADO INTEGRIDADE DO EQUIPAMENTO, PORTAS, DOBRADIÇAS E FECHADURAS VERIFICADO FLAP DE ESCAPE MECÂNICA: VERIFICADO INTEGRIDADE DO MOTOR, NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE E NÍVEL DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO VERIFICADO MANGUEIRAS, MANGOTES E CONEXÕES ELÉTRICA: VERIFICADO INTEGRIDADE DO PAINEL DE COMANDOS VERIFICADO INTEGRIDADE DO MÓDULO CONTROLADOR VERIFICADO INTEGRIDADE DO DJUNTOR A/C TESTE: REALIZADO TESTE EM CARGA COM 50, 75 E 88% DA CAPACIDADE NOMINAL DO EQUIPAMENTO, TESTE EM CARGA SUBITA COM 50% DA CAPACIDADE, DURANTE TESTE GMG NÃO APRESENTOU DEFEITO OBSERVAÇÃO: EFETUADA INSTALAÇÃO DE TELEMETRIA REALIZADA TROCA DE TC ERRO DE LEITURA FASE REALIZADA PREVENTIVA I0, I1 E I2 EQUIPAMENTO SUJO NECESSÁRIO LAVAR
LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTO RODRIGO 15/01/2026 19:56:36 0 	LIBERAÇÃO RODRIGO 15/01/2026 19:57:15 0 