

|  |   |
|--|---|
| <b>CLIENTE</b>   |   |
| WHITE MARTINS GASES INDUSTRIAIS                                  | WHITE MARTINS GASES INDUSTRIAIS LTDA                        |
| ADRIANA.GAVIOLI@LINDE.COM  | TECG01741   |
| <b>LOCAL</b>   |   |
| <b>NOME</b><br>TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA | BR 354 KM 451 - DIST INDUSTRIAL - IGUATAMA - MG - 38910-000 |
| <b>ATIVO</b>   |   |
| <b>NOME</b>  | <b>MARCA</b>  |
| <b>MODELO</b>  | <b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b><br>/                    |





**01- CABEÇALHO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>DATA E HORA DE INICIO</b><br>14/01/2026 17:29:00 | <b>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</b><br><br>N/A | <b>FOTO DO HORIMETRO</b><br> |
|---|---|--|

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**




**02- MOTOR**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>Nº DE SERIE DO MOTOR</b></p>  | <p><b>FOI REALIZADO O PLANO I5?</b><br/>NÃO</p>  | <p><b>FOI REALIZADO O PLANO I0?</b><br/>SIM</p>                          |
| <p><b>FOI REALIZADO O PLANO I1?</b><br/>SIM</p>  | <p><b>MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA</b></p>  | <p><b>FOI REALIZADO O PLANO I3?</b><br/>NÃO</p>                          |
| <p><b>FOI REALIZADO O PLANO I4?</b><br/>NÃO</p>  | <p><b>FOI REALIZADO O PLANO I2?</b><br/>SIM</p>  | <p><b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b><br/>OK</p>                          |
| <p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b><br/>NÃO</p>  | <p><b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b></p>  | <p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b><br/>SIM</p>           |
| <p><b>SE SIM, FOTO</b></p>       | <p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b><br/>NÃO</p>   | <p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO</b><br/>SIM</p> |
| <p><b>SE SIM, FOTO</b></p>       | <p><b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA</b><br/>NÃO</p>  | <p><b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b><br/>NÃO</p>              |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR</b><br>OK                      | <b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b><br>OK                          | <b>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR</b><br>OK   |
| <b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO</b><br>OK | <b>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES</b><br>OK | <b>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</b><br> |

**03- RADIADOR**

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| <b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b><br>OK | <b>FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR</b><br> | <b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b><br>SIM |
|------------------------------------|---|---|

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b><br>NÃO | <b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b><br>CONFORME | <b>MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS</b><br> |
|--|---|---|

**04- ALTERNADOR**

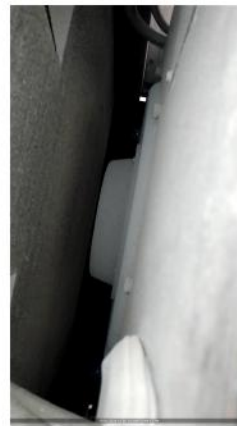
|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)</b><br/>VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM</p>        | <p><b>FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR</b></p>  | <p><b>ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)</b></p> <p>1000M</p>   |
| <p><b>Nº DE SERIE DO ALTERNADOR</b></p>  | <p><b>REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL</b><br/>OK</p>  | <p><b>CARENAGEM DO ALTERNADOR</b></p> <p>OK</p>  |
| <p><b>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA</b><br/>OK</p>   | <p><b>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO</b><br/>OK</p>   | <p><b>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO</b><br/>OK</p>  |
| <p><b>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR</b><br/>OK</p>   | <p><b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b><br/>OK</p>  | <p><b>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR</b><br/>OK</p>  |
| <p><b>VIBRAÇÕES ANORMAIS</b><br/>OK</p>   | <p><b>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR</b><br/>OK</p>  | <p><b>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</b></p>  <p>SEM ACESSO</p> |

**BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA**  
OK

**CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR**



**TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR**



**CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR**  
OK

**ETIQUETA DE ALTERNADOR**



## 05- BATERIA

**POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?**  
SIM

**MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA**



**TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO**  
SIM

**CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS**  
OK

**FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA**



**CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS**  
OK

ETIQUETA EM FALTA

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



## 06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO  
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)  
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?

SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE (INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

OK

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



## 07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?

SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS

OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

CARTÃO 3 CORES



CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS  
SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

**INTEGRIDADE DO PAINEL**

**REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**  
SIM

**CARENAGEM DO DISJUNTOR**

OK

**ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL**  
OK

**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO**



**BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK

**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR**



**QTA INTERNO**  
N/A

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK

**POSSUI QTA INTERNO?**  
NÃO

**IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA**

**09- CONTROLADOR**

**AJUSTE DE DATA E HORA**  
OK

**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR**  
OK

**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK

**AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION**



**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**

OK

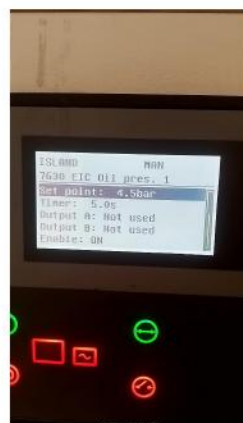
**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR**

OK

**VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**

OK

**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**



**PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO**



**NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR**



## 10- TELEMETRIA

**FOTO**



**COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA**

OK

**OBSERVAÇÃO TELEMETRIA**

OK

## 11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b><br>6.64           | <b>LOAD SPEED (%)</b><br>N/A                           | <b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b><br>28.2 |
| <b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b><br>74°C          | <b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b><br>000 | <b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b><br>60HZ  |
| <b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b><br>440V |  | <b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b><br>35°C   |

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b><br>28.3 | <b>LOAD SPEED (%)</b><br>N/A                       | <b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b><br>440V |
| <b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b><br>230A                                  | <b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b><br>6.36 | <b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b><br>60°C          |
| <b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b><br>60HZ  | <b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b><br>N/A      |  |

**13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)**

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b><br>60HZ  | <b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b><br>5.96      | <b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b><br>77°C          |
| <b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b><br>28.3 | <b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b><br>373A | <b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b><br>440V |
| <b>LOAD SPEED (%)</b><br>N/A   | <b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b><br>N/A           |  |

**14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p><b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b></p>  | <p><b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b></p>  | <p><b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b></p>  |
| <p><b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b></p>  | <p><b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b></p>  | <p><b>FOTO DO TESTE COM CARGA</b></p>  |

**FOTO DO TESTE COM CARGA**



**FOTO DO TESTE COM CARGA**



**FOTO DO TESTE COM CARGA**



**FOTO DO TESTE COM CARGA**



**TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)**

N/A

**LOAD SPEED (%)**

N/A

**TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)**

87°C

**BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)**

28.3

**CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3**

397A

**PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)**

5.64

**FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)**

60HZ

**TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1**

440V

**15- CARGA SÚBITA**

**FOTO**



**TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)**

422

**FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)**

59

**OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA**

EFETUADO TESTE EM CARGA SÚBITA COM 50% DA CAPACIDADE NOMINAL DO EQUIPAMENTO, DURANTE TESTE GMG NÃO APRESENTOU PROBLEMAS

**16- OBSERVAÇÃO**

**INSTRUMENTO UTILIZADO**

MULTÍMETRO 036

**STATUS DO EQUIPAMENTO**

DISPONÍVEL

**INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)**

1

**17- PRELOC**

**MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?**



SIM

**CLIENTE**

DRESSER RAND

**FICHA**

32446

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>TENSÃO DO CLIENTE</b><br>440V   | <b>REGIME DE OPERAÇÃO</b><br>CONTINUO   | <b>VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO</b><br>.   |
| <b>INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS</b><br>OK | <b>EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)</b><br>OK  | <b>FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO</b><br> |
| <b>MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO</b><br>SIM                               | <b>MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO</b><br>OK | <b>MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO</b><br>OK   |
| <b>TIPO DE CONTROLADOR</b><br>DEIF AGC150                                      | <b>O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?</b><br>NÃO   | <b>AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)</b><br>440   |
| <b>AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)</b><br>500                   | <b>POSSUI TELEMETRIA?</b><br>SIM  | <b>FOTO DA TELEMETRIA</b><br>                                |
| <b>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)</b><br>440V                | <b>VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)</b><br>254V                                     | <b>AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)</b><br>369KW   |

## 18- INFORMAÇÕES

**DATA E HORA DE FIM**  
15/01/2026 15:26:00

### OBSERVAÇÕES

VERIFICADO TODA A INTEGRIDADE DO EQUIPAMENTO  
**CARENAGEM:**  
 VERIFICADO A ESTRUTURA DO EQUIPAMENTO, PORTAS, DOBRADIÇAS E FECHADURAS  
 VERIFICADO FLAP DE ESCAPE  
**MECÂNICA**  
 VERIFICADO INTEGRIDADE DO MOTOR, NÍVEL DE ÓLEO E LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO  
 VERIFICADO MANGOTES, MANGUEIRAS E ABRAÇADEIRAS  
 VERIFICADO INTEGRIDADE DO RADIADOR  
**ELÉTRICA:**  
 VERIFICADO INTEGRIDADE DO PAINEL DE COMANDOS  
 INTEGRIDADE DO MÓDULO CONTROLADOR  
 INTEGRIDADE DO DJUNTOR A/C  
**TESTE:**  
 REALIZADO TESTE EM CARGA COM 50, 75 E 83% DA CAPACIDADE NOMINAL DO EQUIPAMENTO, TESTE EM CARGA SÚBITA COM 50% DA CAPACIDADE, DURANTE OS TESTES EQUIPAMENTO NÃO APRESENTOU FALHAS  
**OBSERVAÇÃO:**  
 REALIZADA MEGAGEM DE ALTERNADOR  
 REALIZADA PREVENTIVA I0,11 E I2  
 EQUIPAMENTO SUJO NECESSITA LAVAR

LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTO RODRIGO SOUSA

15/01/2026 15:27:37

0



LIBERAÇÃO RODRIGO

15/01/2026 15:28:09

0

