

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 12/01/2026 16:35:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Atualizando
EPIS NECESSÁRIOS Capacete, luva e óculos de prot	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Atenção	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	KIT MITIGAÇÃO
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO
FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR	EXTINTOR
QUANTIDADE DE EXTINTOR	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? Sim
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? Sim	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? Não
03- ATENDIMENTO	
NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA	POSSUI TELEMETRIA? NÃO
SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM	AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)
FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)	FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)
FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)	A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?
PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO?	PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532)
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES

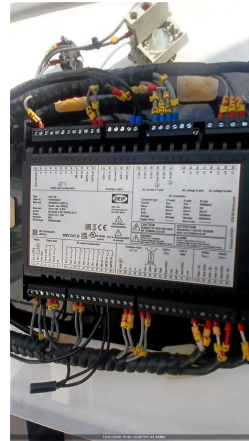
PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

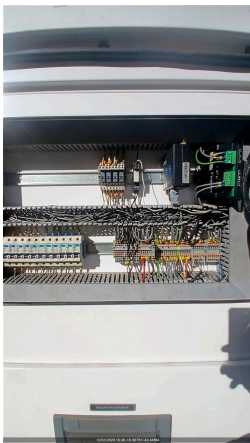
SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

AMORTECEDOR COM PRESSÃO?

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO



DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)

DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)

AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V

AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V

DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE	VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO
PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO? Sincronismo	

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?
NÃO

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE

07- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?
NÃO

MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM

MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
OK

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?
Não

08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

SE SIM, FOTO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
90,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO

SE SIM, FOTO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI
BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO
SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? Não

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOTO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Rosa
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)
MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?	SE SIM, FOTO
REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?	SE SIM, FOTO
VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?	INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? NÃO	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	SE SIM, FOTO
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM
REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
---	--------------

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	SE NOK, FOTO
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	SE NOK, FOTO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA	TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)
BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA
FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA	

12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO	É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO
SE SIM, FOTO	CORTA-CHAMAS NÃO
SE SIM, FOTO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

13- ACESSORIOS

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	TRANSFORMADOR NÃO POSSUI
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
QUADRO NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CONTÊINER NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO TRASEIRA	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO	FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO
FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE
FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
FOTO DO FILTRO DE AR VELHO	FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR
FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO	CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO
FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA	INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA
REALIZAR TERMOGRAFIA	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? NÃO	
14- TESTE	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
15- PARAMETROS	
CONTROLADOR DEIF? NÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN)
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2)	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2)
FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE	
16- CARENAGEM	
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

17- OBSERVAÇÃO

FOTO	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
OBSERVAÇÕES Atualização	

18- NEAR MISS

FOTO	NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS
AÇÃO EFETUADA:	