



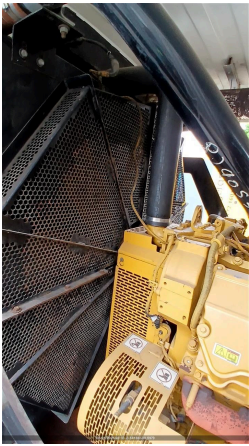


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

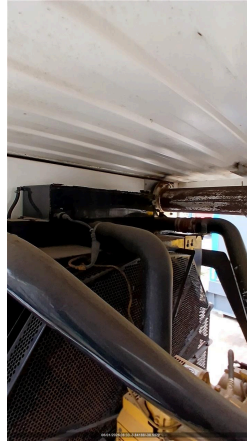
| CLIENTE | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- CABEÇALHO | |
| DATA E HORA DE INÍCIO 06/01/2026 08:15:00 | SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO |
| FOTO DO HORIMETRO  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |
| 02- MOTOR | |
| Nº DE SERIE DO MOTOR  | MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA |
| FOI REALIZADO O PLANO 10? NÃO | FOI REALIZADO O PLANO 11? NÃO |
| FOI REALIZADO O PLANO 12? NÃO | FOI REALIZADO O PLANO 13? NÃO |
| FOI REALIZADO O PLANO 14? NÃO | FOI REALIZADO O PLANO 15? NÃO |

| | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO |
| SE SIM, FOTO | ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA  |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO | SE SIM, FOTO |
| POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK | INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK |
| ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK | FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK |
| REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK | GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR  |

03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR



NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
SIM

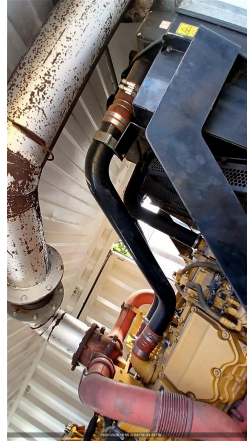
HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
NÃO REALIZADO

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

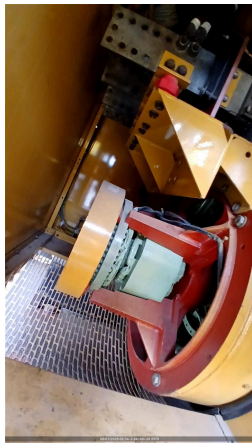
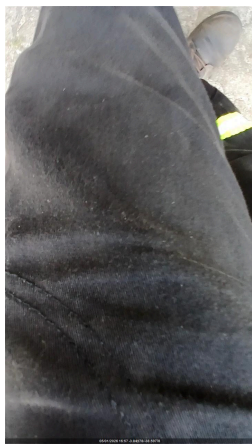
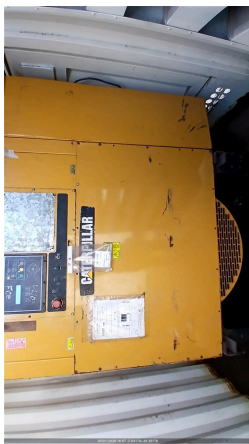

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.

Nº DE SERIE DO ALTERNADOR



REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL
OK

CARENAGEM DO ALTERNADOR
OK

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK</p> | <p>FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p> |
| <p>ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK</p> | <p>POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK</p> |
| <p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK</p> | <p>RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK</p> |
| <p>VIBRAÇÕES ANORMAIS OK</p> | <p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK</p> |
| <p>INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS</p>  | <p>BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK</p> |
| <p>CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR</p>  | <p>TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR</p>  |
| <p>CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK</p> | <p>ETIQUETA DE ALTERNADOR</p>  |

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



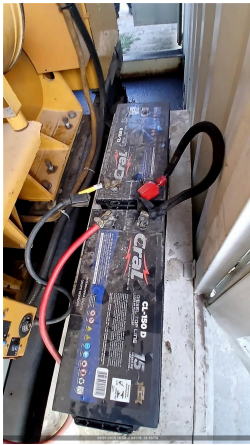
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



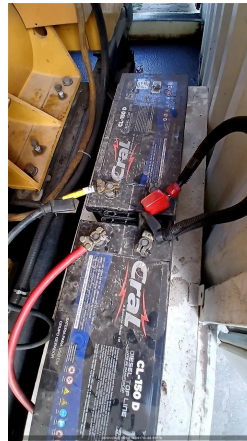
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO

OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

0,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)
1/2

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



FOTO

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
Ok

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK | FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR Ok |
| VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK | PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO |
| PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO | NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR |

10- TELEMETRIA

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| POSSUI TELEMETRIA? | NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA |
| FOTO | SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM |
| AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) | FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA) |
| FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA) | FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR) |
| A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? | CHIP DA TELEMETRIA ATIVO? |
| SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532) | |

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

| | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| LOAD SPEED (%) | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 65 |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60 | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.21 |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 87 | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28 |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 105 106 104 | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 380 380 380 |

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 | CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 230 231 233 |
| BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28.1 | TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 86 |
| PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.40 | FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60.0 |
| TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 61 | LOAD SPEED (%) |

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

| | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| LOAD SPEED (%) | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 81 |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60 | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 470 |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 88 | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28 |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 310 309 308 | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 |

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
88

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
4.60

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60.1

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
380
379
380

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
380
391
388

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
87

LOAD SPEED (%)
69

15- CARGA SÚBITA

FOTO



TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)
375

FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
58

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
Nao foi possível realizar test

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO
Banco de carga

STATUS DO EQUIPAMENTO
DISPONÍVEL

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
1

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?
NÃO

CLIENTE

FICHA
0

TENSÃO DO CLIENTE

REGIME DE OPERAÇÃO

VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO

INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS

EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)

FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO

MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO | MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO |
| TIPO DE CONTROLADOR | O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) |
| AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |
| VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO | ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO |
| ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S | AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0 |
| AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0 | VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) |
| VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) | AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) |
| 18- INFORMAÇÕES | |
| DATA E HORA DE FIM 06/01/2026 10:15:00 | OBSERVAÇÕES Oi Realizado a liberação com |