


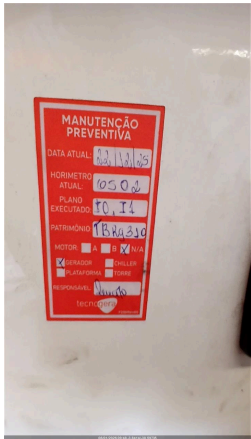
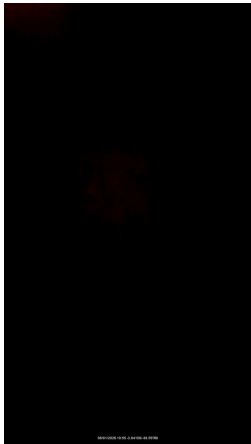


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

| CLIENTE | |
|--|---|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- CABEÇALHO | |
| DATA E HORA DE INICIO 06/01/2026 09:22:00 | SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO |
| FOTO DO HORIMETRO  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO  |
| 02- MOTOR | |
| Nº DE SERIE DO MOTOR  | MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA |
| FOI REALIZADO O PLANO 10? | FOI REALIZADO O PLANO 11? |
| FOI REALIZADO O PLANO 12? | FOI REALIZADO O PLANO 13? |
| FOI REALIZADO O PLANO 14? | FOI REALIZADO O PLANO 15? |

| | |
|---|---|
| NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO |
| SE SIM, FOTO | ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA  |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM | SE SIM, FOTO  |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO SE APLICA | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA | SE SIM, FOTO |
| POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR | INTEGRIDADE DAS CORREIAS |
| ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR | FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO |
| REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES | GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR |
| 03- RADIADOR | |
| CONDIÇÕES DO RADIADOR | FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR |
| NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? |
| SE SIM, FOI CONSERTADO? | JUSTIFIQUE |
| INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER | MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS |
| 04- ALTERNADOR | |

| | |
|---|--|
| EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) | FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR |
| ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM) | SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE |
| SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM | JUSTIFIQUE |
| APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE. | Nº DE SERIE DO ALTERNADOR |
| REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL | CARENAGEM DO ALTERNADOR |
| REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA | FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO |
| ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO | POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR |
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS | RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR |
| VIBRAÇÕES ANORMAIS | GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR |
| INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS | BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA |
| CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR | TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR |
| CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR | ETIQUETA DE ALTERNADOR |

05- BATERIA

| | |
|--|--|
| POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO | MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK |
| FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA  | CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS NOK |
| TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK | BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? |

06- DIESEL

| | |
|--|--|
| NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 1,00 | MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO |
| CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK | FOTO DA MANGUEIRA |
| APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK | CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) N/A |
| VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK | TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK |
| FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO | POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM |

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



FOTO

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

SE NOK, FOTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS INCOMPLETO

CORTA-CHAMAS

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



CARENAGEM DO DISJUNTOR OK

REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
NOK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
Não se aplica

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
Não se aplica

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO

SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

| | |
|--|---|
| LOAD SPEED (%) | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 |

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

| | |
|---|--|
| TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 | CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 |
| BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) | TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) |
| PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) | FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) |
| TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) | LOAD SPEED (%) |

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

| | |
|--|---|
| LOAD SPEED (%) | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 |

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

| | |
|---|---|
| FOTO DO TESTE COM CARGA  | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.2 |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) Não se aplica | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) Não se aplica |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 62hz | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 441/441/442 |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 40/40/40 | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) Não se aplica |
| LOAD SPEED (%) Não se aplica | |

15- CARGA SÚBITA

| | |
|---|--|
| FOTO | TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 426 |
| FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59 | OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA Corrente aplicada 65A |

16- OBSERVAÇÃO

| | |
|--|--|
| INSTRUMENTO UTILIZADO Bcar00026 | STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL |
| INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1 | |

17- PRELOC

| | |
|---|--|
| MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO | CLIENTE |
| FICHA 0 | TENSÃO DO CLIENTE |
| REGIME DE OPERAÇÃO | VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO |
| INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS | EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO) |
| FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO | MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO |
| MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO | MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO |
| TIPO DE CONTROLADOR | O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) |
| AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |
| VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO | ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO |
| ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S | AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS) 0 |
| AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES) 0 | VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V) |
| VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V) | AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS) |

18- INFORMAÇÕES

| | |
|--|--|
| DATA E HORA DE FIM 06/01/2026 10:47:00 | OBSERVAÇÕES Faltando a base da bateria |
|--|--|